

- **Air-suspension**



Isuzu NQR



Замена штатной подвески на полностью пневматическую систему:

Для замены штатной системы подвески на полностью пневматическую, штатные листовые рессоры демонтируются. При установке системы VB-FullAir устанавливаются: две полурессоры, реактивная тяга, тяга Панара, новые амортизаторы, компоненты пневматической системы (в том числе пневматические рессоры, клапаны, компрессор, осушитель воздуха, пневматические шланги и клапанный блок), электронные компоненты (например, датчик высоты, пульт управления и элементы электропроводки), различные крепежные материалы и т.п. Все металлические компоненты системы покрыты специальным антикоррозийным составом.

В комплект поставки также входят набор документации (расширенное руководство пользователя, гарантийный талон и краткое руководство пользователя) необходимой полноценной и надежной установки и эксплуатации. В любом случае, установлен комплект подвески в VB-Airsuspension или ее авторизованного партнера, при необходимости производится проверка и ее результаты

Дополнительные опции:

- ECU-адаптер: Эта опция позволяет контролировать процесс опускания автомобиля и прекращает выпускание воздуха из системы, когда автомобиль находится в своем нижнем положении. При выключении зажигания, также, возможно управление системой подвески в течение часа. В задней части, устанавливается дополнительный переключатель для управления подвеской со стороны заднего свеса. Эта опция особенно рекомендуется, если предполагается часто опускать/поднимать автомобиль.
- Аварийный клапан: Эта опция позволяет использовать внешний источник сжатого воздуха для наполнения системы, например, при выходе электронной системы из строя.

Преимущества полностью пневматической подвески по отношению к штатной системе:

- Постоянная высота кузова. Электронная система, вне зависимости от степени загрузки автомобиля, будет постоянно контролировать и регулировать высоту автомобиля и поддерживать ее на установленном компанией VB-Airsuspension уровне. Это некоторым образом способствует также уменьшению износа шин автомобиля.
- Регулируемая высота пола. В стандартной комплектации, система поставляется с пультом управления, с помощью которого на стоянке (при включенном стояночном тормозе) возможна ручная регулировка высоты автомобиля. Это особенно удобно для облегчения загрузки и разгрузки автомобиля, а также для присоединения прицепного устройства к прицепу.
- Улучшенная устойчивость автомобиля на дороге. В комплекте с системой пневматической подвески поставляются также специальные амортизаторы, что положительно влияет на сцепление с дорожным покрытием и продольную устойчивость.
- Большая стабильность автомобиля. В соответствии с уникальной конструкцией любой полностью пневматической системы VB-Airsuspension, каждый комплект включает специальный встроенный стабилизатор поперечной устойчивости.
- Больше комфорта. Пневматическая система в значительной степени повышает комфортабельность автомобиля и снижает степень утомляемости пассажиров и водителя.

Варианты исполнения:

Средняя жесткость: Для автомобиля со средней загрузкой. Обеспечит высокий уровень комфорта в сочетании с возможностью использовать максимум грузоподъемности автомобиля.

Технические данные: для шасси с кабиной

Штатная рессорная подвеска (не загружен) 800 мм
Штатная рессорная подвеска (полностью загружен) 660-680 мм
Высота во время движения с системой VB-FullAir 740 мм
Высота в верхнем положении 830 мм
Высота в нижнем положении 705 мм
Шасси с кабиной: высота шасси на задней оси
Разница в массе в сравнении с оригинальной подвеской – разницы нет.

Технические данные приведены для стандартной версии VB-Airsuspension. Остальные данные предоставляются по запросу.
VB-Airsuspension оставляет за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления.

