Вместе мы движемся

ВПЕРЕД

Каталог MICHELIN
Грузовые шины

MICHELIN

Движение к совершенству

Вместе мы движемся вперед

Если Вы занимаетесь автомобильными перевозками и уделяете вопросам повышения рентабельности значительное внимание, компания MICHELIN первой готова прийти к Вам на помощь в решении поставленных задач, обеспечивая превосходные технические характеристики шин и экономию ресурсов, при сохранении абсолютной безопасности движения.

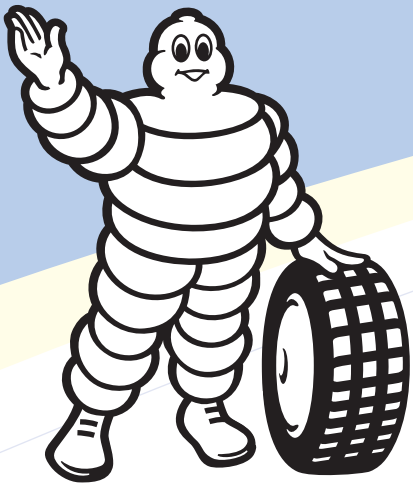
Выбрав компанию MICHELIN в качестве делового партнера, Вы гарантированно получаете качественный сервис опытных профессионалов с большим стажем работы в сфере шинной индустрии, готовых предложить оптимальные решения поставленных Вами задач, что позволит снизить эксплуатационные расходы.

Из данного каталога Вы узнаете, почему грузовые шины MICHELIN способствуют Вашему эффективному развитию.

Филипп Вернёй
Директор департамента грузовых шин в Европе

Выбирая грузовые шины MICHELIN, Вы получаете:

- инновации
- увеличенный пробег
- безопасность
- индивидуальные консультации
- уменьшение вредного воздействия на окружающую среду



Инновации компании MICHELIN помогают двигаться вперед

Вы ищете способы повысить рентабельность перевозок? Мы знаем, как вам помочь! Вот уже более века новые разработки находятся в центре внимания компании MICHELIN. Мы точно знаем, что Вам нужно, потому что обладаем богатейшим опытом в производстве шин и изучении условий их эксплуатации, который позволяет находить перспективные решения в области снижения эксплуатационных расходов, обеспечивая при этом оптимальный уровень безопасности.

ИННОВАЦИИ

1952

Компания MICHELIN внедряет технологию производства **радиальных грузовых шин.**

1966

На смену сдвоенным колесам прицепов приходит 1-я низкопрофильная шина **double X.**

1977

Новое достижение – бескамерная грузовая шина XZA Pilot с посадочным диаметром 22,5.

1986

Выпущена первая **грузовая шина серии 65** (XZA и XZY).

ХРОНИКИ БИБЕНДУМА

Компания MICHELIN ежегодно инвестирует в научно-технические исследования до 4,5% оборота – больше, чем в среднем на рынке шин. Инвестиции в новые технологии позволяют разрабатывать самые современные поколения шин.

1994

Разработана гамма шин **Energy**, сокращающих расход топлива.

2000

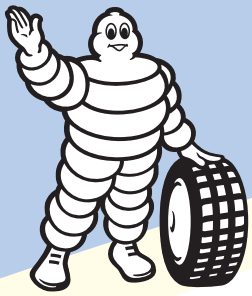
Грузовая шина **X One** заменяет сдвоенные шины.

2003

Выпуск первой грузовой шины с брызгозащитным дефлектором **Antisplash**.

2005

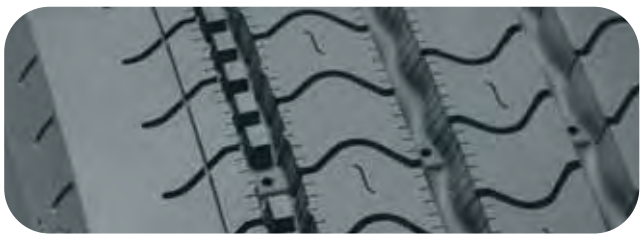
Запуск в производство первой грузовой шины с использованием технологии **«MICHELIN Durable Technology»** с самовосстанавливающимся рисунком протектора.



Изобретения MICHELIN

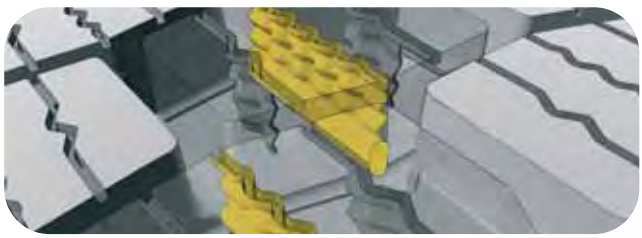
Шина X One
заменяет сдвоенные ГРУЗОВЫЕ шины

Арифметика проста: потеря энергии на нагрев двух боковин значительно меньше, чем на нагрев четырех. Данный факт был отмечен инженерами компании MICHELIN – в результате была создана шина X One. Экономия при использовании шины X One складывается из нескольких составляющих: во-первых, **значительно сокращается расход топлива.** Во-вторых, новая шина позволяет **увеличить полезную нагрузку на 130 кг.** В-третьих, шины новой конструкции обеспечивают высокий уровень безопасности, поскольку применяются совместно с системами ESP и IVTM. Кроме того, в чрезвычайной ситуации можно рассчитывать на сервис экстренной технической поддержки MICHELIN Euro Assist, успешно функционирующей в Европе. **Скоро данный сервис будет доступен и в России!**



Запатентованный новый тип ламелей «double wave» («двойная волна»)

Использование нового типа ламелей «двойная волна» **улучшает сцепление и увеличивает срок службы** шины благодаря их трехмерной самоблокирующейся структуре. При контакте с дорожным покрытием ламели образуют кромки зацепления, повышающие сцепление, в то время как трехмерная конструкция блоков протектора предотвращает их смещение, обеспечивая оптимальную жесткость и **увеличение пробега.**



Запатентованный новый тип ламелей «rain drop» («капля дождя»)

Использование нового типа ламелей «капля дождя» обеспечивает высокое **сцепление на протяжении всего срока службы шины.** Данные ламели расположены в середине каждого блока протектора, в нижней части его рисунка. Имеющие в сечении круглую форму, скрытые ламели «капля дождя» проявляются, когда протектор стерт на 2/3, что позволяет поддерживать сцепление и эффективность изношенных шин на беспрецедентном уровне.

Грузовая шина с брызгозащитным дефлектором Antisplash

уменьшает высоту водяного выброса в 4 раза

Брызгозащитные шины появились в результате исследований компании MICHELIN в области авиации. Использование интегрированного дефлектора снижает фонтаны брызг из-под колес при движении по мокрой дороге. Таким образом, применение брызгозащитных шин на самолетах предотвращает попадание брызг воды в турбины. Достигнув успеха в создании самолетных шин, компания MICHELIN внедрила конструкцию брызгозащитного дефлектора в изготовление грузовых шин, что позволило **улучшить видимость** при движении в сильный дождь или снег и повысило безопасность дорожного движения в целом.

Гамма шин Energy

существенно сокращает Ваши расходы на топливо

Создана шина, экономящая топливо! Шины модельного ряда Energy **сокращают расход топлива на 6%** благодаря технологическим новинкам – конструкции, обеспечивающей низкое сопротивление качению, и новой резиновой смеси, позволяющей достичь оптимальных характеристик.

увеличенный пробег

Мы раскрыли секрет долговечности

Выбирая грузовые шины MICHELIN, вы совершаете выгодное вложение средств на многие тысячи километров пробега. При разработке шин инженеры компании MICHELIN учли три важнейших требования грузоперевозчиков: надежность, высокий пробег и экономичность. Ниже приведены примеры увеличения срока службы шин путем дополнительной нарезки и восстановления протектора по технологии Remix.

Увеличение пробега на 25%

1 НОВЫЕ ШИНЫ

Новые шины MICHELIN имеют достаточную толщину подпротекторного слоя, что и обеспечивает их качественную «нарезку». Чрезвычайно высокая надежность каркаса делает возможным восстановление шин в **более чем 90% случаев.**

MICHELIN Каркас
ключ к долговечности

2 «НАРЕЗКА» ПРОТЕКТОРА

В целях увеличения срока службы шины при сохранении ее прочности и стойкости к износу, технология «нарезки» предусматривает углубление рисунка протектора. «Нарезка» протектора способствует **сокращению расхода топлива и увеличивает ресурс шины до 25%.**

В чем секрет увеличенного пробега?
Протектор «нарезанной» шины имеет меньшую глубину, чем у новой шины. Поэтому он медленнее изнашивается, и ресурс шины увеличивается до 25%.

Почему сокращается расход топлива?
Изношенная шина меньше деформируется, а следовательно, ее сопротивление качению минимально. В результате экономия топлива составляет от 6% до 10%.

Дополнительный сервис MICHELIN Remix

При выборе пакета дополнительного сервиса MICHELIN Remix гарантией долговечности Ваших шин служат опыт и профессионализм компании MICHELIN.
• Восстановление первоначального рисунка протектора, идентичного новому.
• Широкий выбор рисунков восстанавливаемого протектора.
• Для некоторых рисунков протектора возможно второе восстановление.

ХРОНИКИ БИБЕНДУМА

Каркас шин MICHELIN: гарантия рентабельности.

Высочайшая надежность каркаса позволяет восстанавливать более 90% изношенных шин. Имея столь высокие показатели, шины MICHELIN становятся весьма привлекательными для компаний, занимающихся восстановлением протектора. На рынке восстановленных шин продукция компании MICHELIN занимает первое место.

Увеличение пробега на 100%

Увеличение пробега на 25%

Суммарное увеличение пробега составляет в среднем

150%

3 ТЕХНОЛОГИЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ MICHELIN REMIX

Увеличение пробега на 100% **за половину стоимости новой шины.** Высочайшая надежность каркаса шин MICHELIN позволяет восстанавливать изношенный протектор. Сцепление, технические характеристики и ресурс восстановленных шин аналогичны параметрам новых шин при сохранении безопасности.

4 «НАРЕЗКА» ПРОТЕКТОРА

Подобно новым шинам MICHELIN, шины, восстановленные по технологии MICHELIN Remix, имеют однородный подпротекторный слой, достаточный для повторной «нарезки», обеспечивающей такие же преимущества, как и первая «нарезка»:
• **увеличение пробега до 25%;**
• **сокращение расхода топлива от 6% до 10%.**

безопасность

Безопасность шин MICHELIN заложена на генетическом уровне

Шины – это единственное связующее звено между автомобилем и дорогой. Наша задача – обеспечить абсолютную надежность шин, чтобы каждый километр пробега Вашего грузовика на шинах MICHELIN был преисполнен спокойствием и безопасностью.

Компромиссы исключены

Выбирая шины MICHELIN, трудно представить все те испытания и проверки, которые они проходят перед запуском в производство. В целях определения износоустойчивости все шины проходят испытание на долговечность. Каждый год шины тестируются на испытательных стендах в течение 400 000 часов. Кроме того, их состояние тщательно контролируется с помощью технико-коммерческих представителей на протяжении 30 000 000 миль ежегодного пробега при коммерческой эксплуатации.

Новые достижения в области безопасности

Каждый день водители грузовиков сталкиваются с неблагоприятными дорожными условиями, такими как сильный дождь, неровная дорога, скользкие или заснеженные участки и др. Вот почему инженеры компании MICHELIN непрерывно разрабатывают новые способы повышения безопасности дорожного движения.

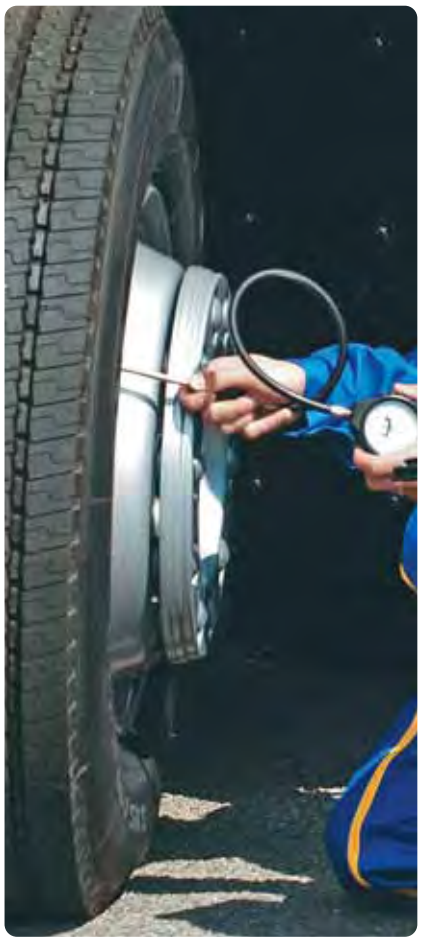
Одна из последних запатентованных разработок компании MICHELIN – брызгозащитная шина **Antisplash,** дефлектор которой позволяет уменьшить высоту брызг при движении в дождливых условиях в четыре раза.

Другая разработка компании MICHELIN – электронная система **IVTM,** непрерывно контролирующая давление в шинах. Информация об изменении давления в шинах отображается на дисплее, расположенном на панели управления.

Центр испытаний шин в г. Ладу

ХРОНИКИ БИБЕНДУМА

На площади в 500 га специалистами компании MICHELIN смоделированы типичные дорожные участки, включающие сухое и мокрое дорожные покрытия, гладкий бетон, брусчатку, бездорожье и др. Общая длина испытательных трасс составляет 23 мили. Поведение шин в различных условиях исследуют более 2 300 сотрудников компании MICHELIN.



Давление – важнейший фактор в обеспечении безопасности движения

Знаете ли Вы, что давление в шинах в значительной степени влияет на их пробег и безопасность водителя?

Пониженное давление увеличивает деформацию боковин и приводит к нагреву шины, повышению сопротивления качению и сокращению срока службы. Пониженное давление может стать причиной разрушения шины.

Повышенное давление также приводит к сокращению пробега. Шины с повышенным давлением чаще пробуксовывают, что приводит к их неравномерному и ускоренному износу, особенно на ведущих осях.
Установлены две основные закономерности: шины с пониженным давлением обычно встречаются на передних осях, а с повышенным – чаще на ведущих осях.

Специалисты компании MICHELIN и представители официальных дилеров располагают большим опытом и высокой квалификацией в области эксплуатации шин и всегда готовы помочь выбрать давление, соответствующее конкретному виду автомобильных перевозок.

Испытание сцепления шин на мокрых поверхностях

индивидуальные консультации

Опыт MICHELIN к Вашим услугам

Компания MICHELIN – это не только поставки качественных шин. Мы нацелены на создание долгосрочных партнерских отношений с нашими клиентами и стремимся положить в основу Ваших успехов знания и опыт профессионалов в области шинной индустрии. Вне зависимости от специфики Ваших перевозок мы всегда поможем найти лучшие решения, позволяющие оптимизировать расходы по содержанию шинного хозяйства и повысить конкурентоспособность Вашего предприятия.

Ответ на любой вопрос! Для всех и каждого!

400 технико-коммерческих специалистов – Ваши партнеры и настоящие эксперты своего дела – способны решить самую сложную проблему и всегда готовы помочь:

- выбрать подходящие шины;
- проверить состояние шин, находящихся в эксплуатации;
- осуществить контроль и управление шинным хозяйством;
- проанализировать стоимость километра пробега;
- определить способы сокращения расхода топлива.

Для решения наиболее сложных технических проблем в составе европейской сервисной сети работают 37 высококлассных специалистов шинной индустрии. На сегодняшний день это самая представительная техническая поддержка среди всех шинных производителей в Европе.

Воспользуйтесь услугами наших учебных центров и узнайте больше о шинах

Компания MICHELIN создала сеть учебных центров по всей Европе, учебные модули в которых рассчитаны на решение конкретных транспортных задач.

Предусмотрены индивидуальные учебные модули.
По вопросам обучения обращайтесь к вашему техническому специалисту по продажам шин MICHELIN.

ХРОНИКИ БИБЕНДУМА

Каждый год наши клиенты в Европе проходят обучение в течение более чем 6000 дней.

8 важных советов для оптимального использования шин MICHELIN

1. Выбирайте шины в соответствии с **типом использования**.
2. Поддерживайте **давление, соответствующее нагрузке** на конкретную шину, после взвешивания каждой оси грузовика.
3. **Регулярно проверяйте** износ и общее состояние шин (беговая дорожка, боковины, диски и т.д.), следите за внутренним давлением в шинах.
4. Полностью используйте **4 жизни шин MICHELIN**: новая + «нарезка» + восстановление Remix + «нарезка».
5. Своевременно производите дополнительное углубление («нарезку»), это **увеличит пробег шины** на 25% при сохранении безопасности и сократит расходы на топливо на 6–10%.
6. Используйте каркасы MICHELIN **для восстановления** по технологии MICHELIN Remix.
7. При восстановлении MICHELIN Remix **выбирайте рисунок протектора, соответствующий** Вашим потребностям.
8. Получайте от шин MICHELIN Remix **те же преимущества,** что и от новых: безопасность – надежность – рентабельность.

Выбор шин в зависимости от условий эксплуатации

Условия эксплуатации шин на шоссе и на строительной площадке существенно отличаются. Инженеры компании MICHELIN тщательно исследуют дорожные условия, в которых работают шины. Используя многолетний опыт и накопленные знания, разработчики создают шины с наилучшими техническими характеристиками для применения в различных областях. Вы можете выбирать из 400 моделей шин!

Сегментация использования шин

Схема иллюстрирует использование всех типов шин в зависимости от условий эксплуатации.

ОСНОВНАЯ МАРКИРОВКА ШИН MICHELIN

X	D	E	2+
Радиальная технология MICHELIN	Тип оси	Тип использования	Модификации

Название осей

Z	F	D	T*
Все оси	Передняя ось	Ведущая ось	Прицепная ось

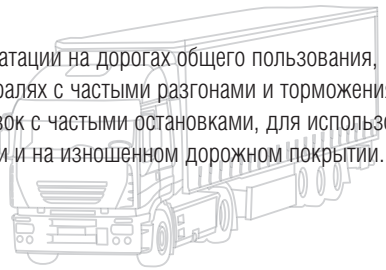
* Каркасы данных шин разработаны специально для использования на прицепных осях и не предназначены для установки на рулевые оси тягачей. Компания MICHELIN не несет ответственности за повреждения шин, возникшие из-за несоблюдения данных рекомендаций.

A **Автомагистрали**

Гамма шин A2 Energy
Специально разработана для использования на автомагистралях и дорогах первой категории.

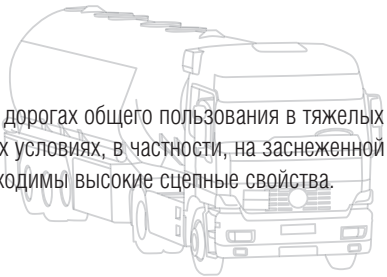
E **Региональные перевозки**

Гамма шин E2+
Специально разработана для эксплуатации на дорогах общего пользования, региональных дорогах и автомагистралях с частыми разгонами и торможениями, а также для междугородных перевозок с частыми остановками, для использования на расстояниях малой протяженности и на изношенном дорожном покрытии.



N **Максимальное сцепление**

Гамма шин N
Разработана для эксплуатации на дорогах общего пользования в тяжелых и непредсказуемых климатических условиях, в частности, на заснеженной и обледеневшей дороге, где необходимы высокие сцепные свойства.



U **Город**

Гамма шин U
Разработана для применения в городских условиях с частыми разгонами и торможениями (городские автобусы, коммунальный транспорт).

Y **Комбинированные условия**

H **Дорога / Бездорожье Карьеры**

Гамма шин Y
Разработана для эксплуатации на расстояниях короткой протяженности и на всех видах дорог, а также для заезда на погрузку и выгрузку на неподготовленных площадках.

Гамма шин H
Разработана для использования на строительных площадках и в карьерах, в условиях бездорожья.

L **Бездорожье**

Гамма шин L
Разработана для использования на военных или гражданских автомобилях специального назначения, эксплуатирующихся в основном в условиях бездорожья, где необходима повышенная проходимость.

АВТОМАГИСТРАЛИ

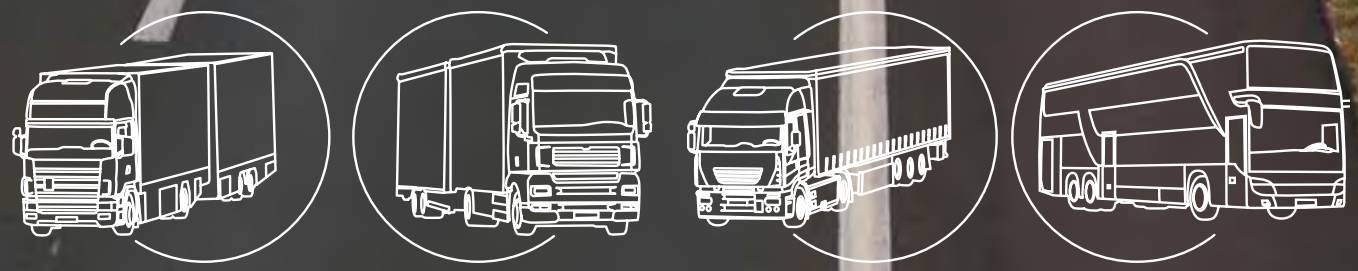
АВТОМАГИСТРАЛИ
И ДОРОГИ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ

ГАММА ШИН A 2 ENERGY

Разработана специально для использования на автомагистралях и дорогах первой категории.

- **Дополнительные преимущества:** значительное увеличение пробега и экономия топлива до 6%*.
- **Инновации:** низкое сопротивление качению, новая резиновая смесь с повышенной износостойкостью, новые рисунки протектора.

* Характеристики гаммы шин A2 Energy в сравнении с традиционной гаммой A Energy. В среднем экономия за первую жизнь полного комплекта шин A2 Energy составляет 4%.



ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

XZA 2 Energy

- Очень низкое сопротивление качению
- Смесь резины для беговой дорожки, стойкая к абразивному износу и истиранию
- Равномерный износ
- Ребро, повышающее стойкость к истиранию
- Синусоидальные каналы, способствующие выталкиванию гравия

XFA 2 Energy

- Очень низкое сопротивление качению
- Комфорт и равномерный износ
- Дефлектор Antisplash, снижающий высоту брызг

ВЕДУЩАЯ ОСЬ

XDA 2 Energy / XDA 2 + Energy

- Очень низкое сопротивление качению
- Глубокий протектор (значительная толщина резинового слоя)
- Смесь резины для беговой дорожки, стойкая к абразивному износу и истиранию
- Улучшенные поперечное сцепление и передача мощности

X One XDA 2 Energy

- Преимущества по сравнени с использованием сдвоенных шин 315/70 R 22.5:
  – 130 кг дополнительной нагрузки;
  – дополнительная экономия топлива на 2%.

ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ

XTA 2 Energy

- 45 и 55 серии, 19,5” для объемных грузов
- Очень низкое сопротивление качению
- Смесь резины для беговой дорожки, стойкая к абразивному износу и истиранию

XTA 2 Energy
XTA 2 + Energy*

- 55 и 65 серии, 22,5”
- Очень низкое сопротивление качению
- Смесь резины для беговой дорожки, стойкая к абразивному износу и истиранию
- Глубокий протектор (значительная толщина резинового слоя)

XTA 2 Energy

- 65, 70 и 75 серии, 17,5” и 19,5” (для низкорамных прицепов и объемных грузов)
- Низкое сопротивление качению
- Смесь резины для беговой дорожки, стойкая к абразивному износу и истиранию

РАЗМЕРНОСТЬ

XZA 2 ENERGY	XFA 2 ENERGY	X One XDA 2 ENERGY	XDA 2 ENERGY XDA 2 + ENERGY	XTA 2 ENERGY XTA 2 + ENERGY	XTA 2 ENERGY
295/60 R 22.5	385/55 R 22.5	495/45 R 22.5	295/60 R 22.5	425/55 R 19.5	205/65 R 17.5
315/60 R 22.5			315/60 R 22.5	445/45 R 19.5	245/70 R 17.5
275/70 R 22.5			275/70 R 22.5	385/55 R 22.5	215/75 R 17.5
305/70 R 22.5			305/70 R 22.5	385/65 R 22.5*	235/75 R 17.5
315/70 R 22.5			315/70 R 22.5	275/70 R 22.5	245/70 R 19.5
295/80 R 22.5			295/80 R 22.5		265/70 R 19.5
315/80 R 22.5			315/80 R 22.5		285/70 R 19,5

* Рисунок протектора может отличаться в зависимости от размера шины. Дополнительная информация приведена в разделе «Технические характеристики».

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

XFA1+

- Специально разработано для грузовиков с нагрузкой на переднюю ось 9 т
- Точность в управлении
- Комфорт

XZA 1

- Точность в управлении и высокая курсовая устойчивость
- Низкий и равномерный износ
- Высокий потенциальный срок службы каркаса
- Сниженный уровень шума

XZA

XZA 2

- Специально разработана для магистральных перевозок
- Равномерный износ на передней оси
- Отличный пробег
- Усиленные боковины

ВЕДУЩАЯ ОСЬ

XDA

- Оптимальное распределение усилий в пятне контакта: равномерный износ
- Эффективная и стабильная передача мощности в любое время года
- Стабильность характеристик на прямой и в повороте

XDA 4

- Идеальный вариант для высоких туристических автобусов
- Максимальное сцепление на мокрой и заснеженной дороге, даже при частичной загрузке
- Быстрое удаление воды и снега
- Низкий уровень шума
- Равномерный износ

ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ

XTA

- Для низкорамных и легких прицепов, а также для автовозов
- Отличная устойчивость
- Надежность
- Высокие технические характеристики

XZA 4

- Для специальных прицепов

XZA

XZA 1

- Для стандартных прицепов
- Надежность
- Увеличенный пробег

РАЗМЕРНОСТЬ

XFA 1+*	XZA 2 PPL	XZA	XZA 1 GPL	XZA GPL	XZA PPL	XDA	XTA
385/65 R 22.5	205/75 R 17.5 215/75 R 17.5 225/75 R 17.5 235/75 R 17.5	425/65 R 22.5	275/80 R 22.5	9 R 22.5 10 R 22.5 11 R 22.5 12 R 22.5	8.25 R 16 8 R 17.5 8.5 R 17.5 9.5 R 17.5 10 R 17.5 8 R 19.5 9.5 R 19.5 255/70 R 22.5	275/80 R 22.5	6.00 R 9 7.00 R 12 7.50 R 15 205/80 R 15 8.25 R 15 10.00 R 15
			XZA 1 PPL	**XZA 4**		**XDA 4**	
			7.00 R 16 7.50 R 16	295/80 R 22.5 315/80 R 22.5 14.00 R 20		295/80 R 22.5 315/80 R 22.5	

*С дефлектором Antisplash для снижения высоты брызг или без

ENERGY
315/70R22.5
XDA2

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

E

ГАММА ШИН E2+

Разработана специально для:

- **дорог и автомагистралей с частыми разгонами и торможениями,**
- **расстояний малой и средней протяженности; междугородных перевозок с частыми остановками,**
- **изношеного городского покрытия.**

- **Дополнительные преимущества:**
  исключительно высокий пробег, равномерный износ протектора, отличная стойкость к повреждениям, сниженное теплообразование благодаря резиновой смеси и рисунку протектора.

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

XZE 2 +

- Исключительно высокий пробег
- Равномерный износ
- Высокая стойкость к повреждениям
- Универсальное использование

XZE 1 XZE 2

- 17,5" для среднетоннажных грузовиков
- Высокая стойкость к повреждениям
- Высокий потенциальный срок службы каркаса
- Использование запатентованого типа ламелей «двойная волна» для улучшения сцепления и увеличения пробега

ВЕДУЩАЯ ОСЬ

XDE 2 +

- Исключительно высокий пробег
- Равномерный износ
- Высокая стойкость к повреждениям
- Высокий потенциальный срок службы каркаса
- Оптимальное сцепление для различных поверхностей

XDE 1 XDE 2

- 17,5" для среднетоннажных грузовиков
- Исключительно высокий пробег
- Равномерный износ
- Высокая стойкость к повреждениям
- Высокий потенциальный срок службы каркаса
- Оптимальное сцепление для различных поверхностей
- Использование запатентованого типа ламелей «двойная волна» для улучшения сцепления и увеличения пробега

ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ

XTE 2 / XTE 2 R*

- Исключительно высокий пробег
- Равномерный износ
- Высокая стойкость к повреждениям
- Высокий потенциальный срок службы каркаса

РАЗМЕРНОСТЬ

XZE 2 +	XZE 1* XZE 2	XDE 2 +	XDE 1* XDE 2	XTE 2
245/70 R 19.5	245/70 R 17.5	245/70 R 19.5	245/70 R 17.5	365/80 R 20
265/70 R 19.5	265/70 R 17.5	265/70 R 19.5	265/70 R 17.5	205/65 R 17.5
285/70 R 19.5	205/75 R 17.5	285/70 R 19.5	205/75 R 17.5	215/75 R 17.5
305/70 R 19.5	215/75 R 17.5	305/70 R 19.5	215/75 R 17.5	235/75 R 17.5
275/70 R 22.5	225/75 R 17.5	275/70 R 22.5	225/75 R 17.5	245/70 R 17.5
305/70 R 22.5	235/75 R 17.5	305/70 R 22.5	235/75 R 17.5	9.5 R 17.5
315/70 R 22.5		315/70 R 22.5	315/70 R 22.5	245/70 R 19.5
275/80 R 22.5		275/80 R 22.5	295/80 R 22.5	265/70 R 19.5
295/80 R 22.5		295/80 R 22.5	315/80 R 22.5	285/70 R 19.5
315/80 R 22.5		315/80 R 22.5		385/55 R 22.5
11 R 22.5		11 R 22.5		385/65 R 22.5*
12 R 22.5		12 R 22.5		425/65 R 22.5
13 R 22.5		13 R 22.5		445/65 R 22.5
				11 R 22.5

* Постепенно будут заменены моделями XZE 2 и XDE 2. Рисунок протектора может отличаться в зависимости от размера шины. Дополнительная информация приведена в разделе «Технические характеристики».

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

XZE

- 20”
- Высокая стойкость к повреждениям
- Высокий потенциальный срок службы каркаса

ВЕДУЩАЯ ОСЬ

XZT

XT 4

- Хорошее сцепление на мокрой и заснеженной дороге
- Высокий пробег

РАЗМЕРНОСТЬ

XZE	XZT	XT4
335/80 R 20	8 R 17.5	9 R 22.5
8.25 R 20	8.5 R 17.5	10 R 22.5
9.00 R 20	9.5 R 17.5	11 R 22.5
10.00 R 20	10 R 17.5	
11.00 R 20	255/70 R 22.5	
12.00 R 20		
12.00 R 24		

МАКСИМАЛЬНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ

N

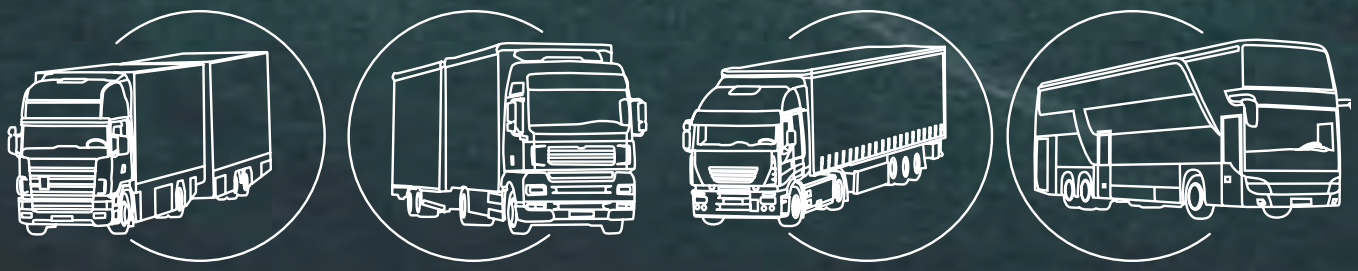
Гамма шин N

Разработана специально для эксплуатации на дорогах общего пользования в тяжелых погодных условиях, где необходимы высокие технические характеристики, в частности, максимальное сцепление на заснеженной и обледеневшей дороге.

В предложении компании MICHELIN имеется полный комплект специальных шин для различных климатических условий:

- **XFN 2 Antisplash: покрытия со снегом и льдом, передняя ось**
- **XJW 4 +: зимние шины для всех осей**
- **XDW ICE GRIP: для эксплуатации на льду и укатанном снегу, ведущая ось**
- **XDN 2 GRIP: превосходное сцепление в переменных климатических условиях, ведущая ось**

- **Дополнительные преимущества:**
  движение без простоев, даже на скользкой дороге; эффективность в тяжелых зимних условиях; исключительно высокий пробег; конкурентоспособная стоимость километра пробега и превосходные сцепные свойства.



ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

XFN + XFN 2 Antisplash

- Отличное сцепление на снегу и льду
- Безопасность в поворотах, улучшенные тормозные свойства
- Устойчивость и управляемость на прямой дороге
- Высокий потенциальный срок службы каркаса
- XFN 2: высокий потенциальный срок службы каркаса
- XFN 2 с интегрированным дефлектором Antisplash для уменьшения высоты водяного выброса
- XFN 2: повышенная безопасность для всех участников дорожного движения в дождь и мокрый снег

ВЕДУЩАЯ ОСЬ

XDN GRIP

- Высокий потенциальный срок службы каркаса
- Превосходное сцепление в любое время года
- Специально разработана для мокрых дорог, рыхлого и укатанного снега
- Применение нового типа ламелей «двойная волна» для серии 60

XDN 2 GRIP

- Исключительно высокий пробег
- Увеличенная глубина протектора (значительная толщина резинового слоя)
- Равномерный износ
- Превосходное сцепление в любое время года благодаря новым запатентованным типам ламелей «двойная волна» и «капля дождя», сохраняющим высокое сцепление на протяжении всего срока службы шины

X One XDN GRIP

- Отличное сцепление в тяжелых погодных условиях (на снегу и льду)
- Преимущества по сравнению с использованием сдвоенных шин 315/70 R 22.5 XDN GRIP:
  - – увеличение полезной нагрузки на 130 кг;
  - – дополнительная экономия топлива на 2% по сравнению со сдвоенными шинами

ВЕДУЩАЯ ОСЬ

XDW ICE GRIP

- Специально разработана для эксплуатации на льду и укатанном снегу
- Отличное сцепление в тяжелых погодных условиях (на снегу и льду) по сравнению со сдвоенными шинами 315/70 R 22.5 XDN GRIP
- Легкость и комфорт при вождении

ВСЕ ОСИ

XJW 4 +

- Превосходное сцепление на снегу и льду
- Отличное сцепление на прямой и в повороте
- Проверенная эффективность в любое время года

РАЗМЕРНОСТЬ

XFN 2 Antisplash XFN / XFN +	XJW 4 +	XDN 2 GRIP	XDN GRIP	X One XDN GRIP	XDW ICE GRIP
385/65 R 22.5	265/70 R 19.5	315/70 R 22.5	295/60 R 22.5	495/45 R 22.5	245/70 R 19.5
315/70 R 22.5	275/70 R 22.5	315/80 R 22.5	315/60 R 22.5		275/70 R 22.5
295/80 R 22.5*	295/80 R 22.5		275/70 R 22.5**		315/70 R 22.5
315/80 R 22.5*			305/70 R 22.5**		295/80 R 22.5
			295/80 R 22.5		315/80 R 22.5
			12 R 22.5		12 R 22.5

* Только модели RCX

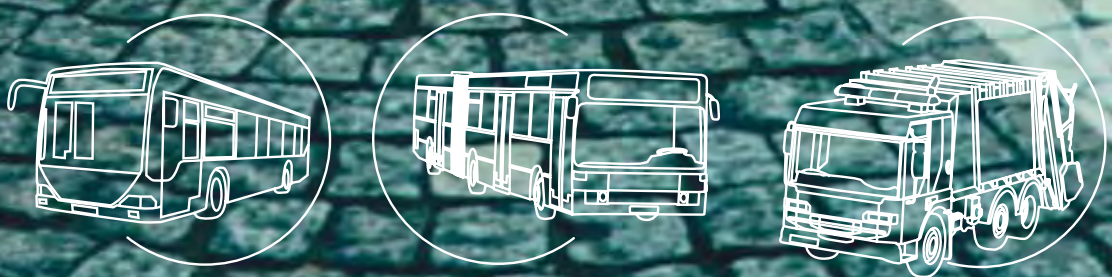
** Восстановленные шины XWS

ГОРОД U

ГАММА ШИН U

Разработана специально для применения в городских условиях с частыми остановками (городские автобусы, коммунальный транспорт).

- **Дополнительные преимущества:**
  отличная стойкость к тяжелым нагрузкам при трогании и остановке; сокращение расхода топлива при использовании шин X One.



ВСЕ ОСИ

XZU +

- Настоящая всесезонная шина
- Высокая надежность в любых дорожных условиях
- Сниженная стоимость километра пробега

XZU 2T

- Исключительно высокий пробег
- Усиленные боковины, оснащенные индикатором износа
- Специально разработаны для скользких дорог

XZU

- Исключительно высокий пробег
- Усиленные боковины, оснащенные индикатором износа
- Минимальный уровень шума

ВЕДУЩАЯ ОСЬ

XDU

- Только восстановленные шины MICHELIN Remix
- Новые шины имеют маркировку XM27

ВЕДУЩАЯ И ПРИЦЕПНАЯ ОСИ

X One XDU

- Современное решение для городского транспорта
- Экономия топлива
- Выигрыш в пространстве
- Выигрыш в грузоподъемности

РАЗМЕРНОСТЬ

XZU	XZU 2T	XZU +	XDU (XM 27)	X ONE XDU
305/70 R 19.5 315/60 R 22.5 295/80 R 22.5 11 R 22.5	305/70 R 22.5 295/80 R 22.5 11 R 22.5 12 R 22.5	275/70 R 22.5	275/70 R 22.5	455/45 R 22.5 495/45 R 22.5

КОМБИНИРОВАННЫЕ УСЛОВИЯ ДОРОГА БЕЗДОРОЖЬЕ КАРЬЕРЫ

Y

H

ГАММА ШИН Y – ПОДЪЕЗДНЫЕ ДОРОГИ

Разработана специально для эксплуатации на расстояниях короткой протяженности.

- **Дополнительные преимущества:** отличная стойкость к повреждениям при эксплуатации на всех видах дорог. Идеальный выбор для грузовиков, заезжающих на погрузку и выгрузку на неподготовленные площадки.

ГАММА ШИН H – СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПЛОЩАДКИ И КАРЬЕРЫ

Разработана специально для использования на строительных площадках и карьерах.

- **Дополнительные преимущества:** высокая стойкость к повреждениям, исключающая частые повреждения шин. Идеальное решение для бездорожья.

ВСЕ ОСИ

XZY-2

XZY

- Увеличенный пробег
- Высокая стойкость к повреждениям
- Высокое сцепление на шоссе и в условиях бездорожья
- Очень прочный каркас, позволяющий делать многократное восстановление протектора

ВЕДУЩАЯ ОСЬ

XDY 3 / XDY

- Отличные передача тягового усилия и способность самоочищения протектора
- Увеличенный пробег

ВЕДУЩАЯ ОСЬ

XZH 2 R

- Исключительная стойкость к повреждениям
- Максимальный пробег
- Отличное сцепление на всех типах покрытий

ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ

XZY 3

- Высокая стойкость к повреждениям боковины и протектора
- Отличное сцепление и устойчивость
- Повышенная стойкость к истиранию

XTY 2 / XTY

- Максимальный пробег
- Усиленный протектор
- Отличное сцепление в любое время года и на любой дороге

РАЗМЕРНОСТЬ

XZY-2	XZY	XDY 3/XDY	XZY-3	XTY 2/XTY	XZH 2 R
12.00 R 20	8.5 R 17.5	11.00 R 20[1]	445/65 R 19.5[2]	10 R 17.5[3]	10.00 R 20
295/80 R 22.5	9.5 R 17.5	12.00 R 20[1]	385/65 R 22.5	265/70 R 19.5	11.00 R 20
315/80 R 22.5	10 R 17.5	12.00 R 24[1]	425/65 R 22.5	275/70 R 22.5	12.00 R 20
11 R 22.5	7.50 R 20	295/80 R 22.5[1]	445/65 R 22.5		13 R 22.5
12 R 22.5	8.25 R 20	315/80 R 22.5			
13 R 22.5	9.00 R 20	11 R 22.5			
	10.00 R 20	12 R 22.5			
	11.00 R 20	13 R 22.5			
	10 R 22.5				
	12.00 R 24				
	9 R 22.5				

[1]Модели XDY [2]Модели XZY [3]Модели XTY

БЕЗДОРОЖЬЕ

L

ГАММА ШИН L
Разработана специально для гражданских и военных грузовых автомобилей.

- **Дополнительные преимущества:**
  отличная проходимость в условиях бездорожья (на песке, гравии, траве, грязи, грунте).

XZL

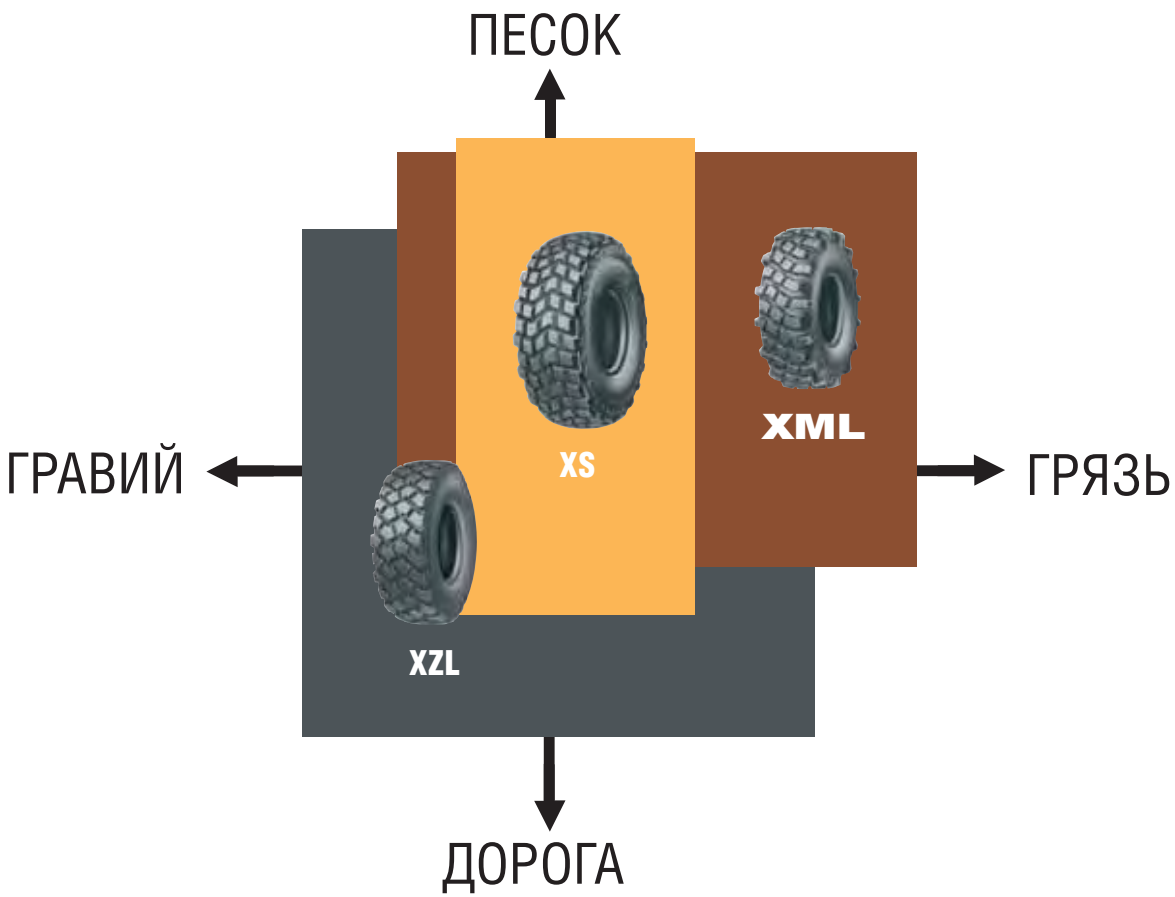
- Мобильность в любое время года и на любой дороге
- Комфорт и безопасность на дороге
- Безупречная прочность
- Низкое удельное давление на грунт
- Исключительная долговечность

XS

- Исключительная мобильность при движении по песку
- Безопасность при движении по дороге
- Малая глубина протектора не позволяет колесам зарываться в песок
- Безопасность на проселочных дорогах при высокой температуре
- Безупречная прочность

XML

- Исключительная проходимость
- Безупречная прочность
- Шина для использования на песке и по грязи
- Возможность эксплуатации при пониженном давлении



РАЗМЕРНОСТЬ

XZL	XS	XML
8.25 R 16	7.50 R 16	325/85 R 16
255/100 R 16	14.00 R 20	7.50 R 20*
11.00 R 16	525/65 R 20.5	9.00 R 20*
275/80 R 20 MPT	24 R 20.5	12.00 R 20
335/80 R 20 MPT		14.00 R 20
365/80 R 20 MPT		475/80 R 20
365/85 R 20		395/85 R 20
375/70 R 20 MPT		12.00 R 24*
395/85 R 20		13 R 22.5
10.00 R 20		G 20 Pilote*
11.00 R 20		
12.00 R 20		
14.00 R 20		
16.00 R 20		
24 R 21		
13 R 22.5		
445/65 R 22.5		

* Рисунок протектора XL

Для MICHELIN бережное отношение к окружающей среде – не вопрос имиджа, а способ внести реальный вклад в улучшение экологии.

Компания MICHELIN непрерывно разрабатывает новые пути уменьшения вредного воздействия на окружающую среду. Данный подход отражается в конкретных обязательствах на каждом этапе эксплуатации шины – от производства сырья до переработки в конце срока службы.

5% натурального каучука, используемого при изготовлении новых шин, производится на шести плантациях MICHELIN (две в Бразилии и четыре в Нигерии).

Шины, которые служат все дольше и дольше

Пробег шин MICHELIN является самым высоким по сравнению с конкурентами. Специально разработанные рисунки протектора и резиновые смеси позволяют достичь максимальной стойкости к истиранию. Таким образом, энергия и материалы, затраченные на производство шин MICHELIN, используются наиболее эффективно.

Современные технологии сокращают выбросы CO_2 в атмосферу на тысячи тонн

Наибольшее воздействие шин на окружающую среду приходится на этап эксплуатации. Согласно проведенным исследованиям, 30% топлива, потребляемого грузовиками, расходуется на преодоление сопротивления качению шин. Другими словами, на деформацию шин тратится каждый третий наполненный доверху топливный бак.
Приняв во внимание данный факт, компания MICHELIN выбрала снижение сопротивления качению в качестве одной из основных целей. По сравнению с представленными на рынке традиционными шинами, гамма шин Energy позволяет экономить до 6% топлива, что существенно сокращает выброс CO_2 в атмосферу.

Каркас шин MICHELIN – основа заботы об окружающей среде

Высочайшая надежность каркаса MICHELIN позволяет восстанавливать 90% изношенных шин, сокращая число шин, непригодных для восстановления.

Технология восстановления – охрана окружающей среды и экономия средств

Технология «восстановления» позволяет увеличить пробег шин MICHELIN вдвое при сокращении количества шин в эксплуатации и полном сохранении безопасности.
Данная технология также обеспечивает бережное отношение к природным ресурсам. Для восстановления требуется всего от 20% до 30% резиновой смеси, расходуемой для изготовления новой шины, так как большая ее часть остается на изношенной шине.

ХРОНИКИ БИБЕНДУМА

На территории штаб-квартиры MICHELIN в г. Клермон-Ферран расположена огромная тропическая оранжерея, на площади которой произрастают редкие виды каучуковых деревьев и тропических растений. Это не только достопримечательность, но и символ заботы MICHELIN об окружающей среде.

«Нарезка» – экономия сырья, снижение выбросов CO_2

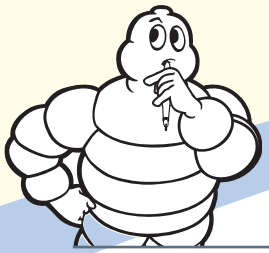
«Нарезка» увеличивает пробег шины на 25%, продлевая срок службы каркаса в целом. Кроме того, использование «нарезанных» шин снижает расход топлива и выбросы CO_2 в атмосферу.

Утилизация шин

Требования европейской директивы запрещают выброс цельных шин с 2003 года, а с июля 2006 года вступит в действие запрет на выброс измельченных шин. Выступая в роли партнера по технологии, компания MICHELIN разрабатывает экологически безопасные способы утилизации изношенных шин.

120 000 сотрудников объединены заботой об окружающей среде

Для сохранения природы и уменьшения негативного влияния производственного процесса в 1998 году компания MICHELIN разработала «Программу охраны окружающей среды». Сегодня все заводы по производству и восстановлению грузовых шин MICHELIN сертифицированы по стандарту ISO 14001.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ШИН

МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГРУЗОВЫХ ШИН

Эти операции должны выполняться компетентным персоналом при помощи специального оборудования. Неправильный монтаж может привести к повреждению шины, камеры или диска.
Подробная информация о способах и приемах работы приведена в «Руководстве по монтажу и демонтажу грузовых шин».

Диски

Регулярно проверяйте состояние колесных дисков. Немедленно заменяйте диски, имеющие трещины. Демонтируйте шину или диск при проведении сварочной операции на автомобиле.

Уход за шинами

Регулярно проверяйте состояние шин:

- **протектор – на наличие признаков неравномерного износа, порезов, деформаций, застрявших посторонних предметов (камней, гвоздей и т.д.)**
- **боковины – на наличие порезов, повреждений (из-за выбоин, движения по обочинам, ударов о бордюр и т.п.) или деформаций.**

Обращайте внимание на причины возникновения проблем в автомобиле (вибрация колес, увод автомобиля при движении и др.).
Если давление в шинах падает, остановитесь как можно скорее, во избежание повреждений демонтируйте шину и определите причину снижения давления.

Ремонт

За ремонтом обращайтесь к специалисту, который несет ответственность за качество и результат работы. Перед ремонтом бескамерной шины осмотрите внутреннюю часть и убедитесь в отсутствии повреждений.

Замена шин

Заменяемые шины должны соответствовать условиям эксплуатации и выдерживать соответствующие скорости и нагрузки. Следите за тем, чтобы глубина протектора устанавливаемых на транспортное средство шин соответствовала нормам действующего законодательства.
Согласно требованиям европейского и российского законодательства, установка на одну ось новых шин разных марок запрещена.

Маркировка шины содержит следующую информацию:
- наименование производителя
- размер (например: 315/80 R 22.5)
- тип шины (дорожные, комбинированные, для строительных площадок и др.)
- тип каркаса (радиальный или диагональный)
- индексы нагрузки и скорости

«НАРЕЗКА»

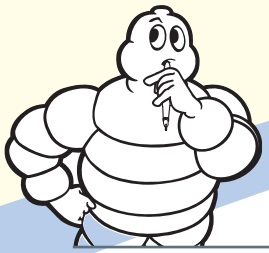
Углубление протектора методом «нарезки» следует выполнять в соответствии с рекомендациями, приведенными в брошюре MICHELIN «Нарезка грузовых шин». Согласно европейским требованиям, шины, пригодные для «нарезки», обозначаются буквой «U» или словом «REGROOVABLE». Использование «нарезанных» шин разрешено во многих странах.

Страна	Ограничения на установку «нарезанных» шин:
Германия	• передняя ось туристических автобусов • максимальная скорость: 100 км/ч
Австрия	• максимальная скорость: 100 км/ч • перевозка опасных грузов • туристические автобусы с одинарной ошиновкой
Польша	• максимальная скорость: 100 км/ч
Венгрия	• туристические и городские автобусы с одинарной ошиновкой
Россия и Украина	• передняя ось междугородных автобусов • передняя и средняя оси городских и туристических автобусов и тролейбусов

Хранение грузовых шин

Во избежание преждевременного старения и разрушения шины следует хранить в темном сухом и закрытом месте. При хранении шины должны быть защищены от источников озона (сварки, ртутных ламп и др.), ультрафиолетового излучения (солнце), атмосферных осадков. При хранении размещайте шины вертикально, одна рядом с другой, в положении движения.

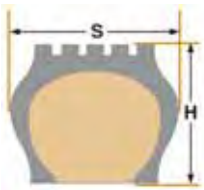
Камеры, вентили и уплотнительные кольца могут храниться в оригинальной упаковке или без нее на полках или в контейнерах на гладких и ровных поверхностях (во избежание разрывов, порезов или проколов).

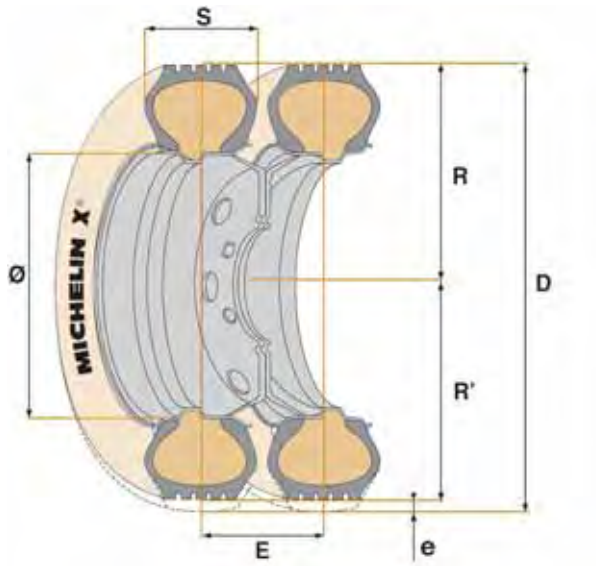


Технические характеристики

РАЗМЕРЫ ШИН

S Ширина секции шины
R Статический радиус без нагрузки
R' Радиус под нагрузкой
D Внешний диаметр
Ø Диаметр диска (внутренний диаметр шины)
E Расстояние между осями симметрии шин
e Разница между радиусами с нагрузкой и без нагрузки
H Высота секции шины





ЗАВИСИМОСТЬ НАГРУЗКИ ОТ СКОРОСТИ

Скорость, км/ч	Изменение нагрузочной способности, %						Изменение давления, %
Индекс скорости / Скорость, км/ч	F	G	J	K	L	M	
0	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 40
5	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 40
10	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 30
15	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 25
20	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 21
25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 17
30	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 13
35	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 11
40	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 10
45	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 9
50	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 8
55	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 7
60	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 6
65	+ 7.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 4
70	+ 5.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 2
75	+ 2.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 1
80	[0]	+ 4.0	+ 4.0	+ 4.0	+ 4.0	+ 4.0	0
85		+ 2.0	+ 3.0	+ 3.0	+ 3.0	+ 3.0	0
90		[0]	+ 2.0	+ 2.0	+ 2.0	+ 2.0	0
95			+ 1.0	+ 1.0	+ 1.0	+ 1.0	0
100			[0]	0	0	0	0
110				[0]	0	0	0
120					[0]	0	0
130						[0]	0

Коэффициенты в таблице соответствуют стандартам ETRTO и приведены для справки. В случае превышения нагрузки, указанной на боковине шин и в настоящем каталоге, обратитесь в компанию MICHELIN за дополнительными консультациями.
В случае если расчетное давление превышает 10 бар, максимальная нагрузки должна быть ограничена до значения, соответствующего давлению 10 бар.
Во всех случаях эксплуатации шин с рабочим давлением выше 10 бар обратитесь в компанию MICHELIN за консультациями по выбору шин, запросите у изготовителя дисков гарантии их безотказной работы при повышенном давлении, а также соблюдайте действующие законодательные нормы при монтаже и эксплуатации.

Коэффициенты в таблице соответствуют стандартам ETRTO.
Движение в условиях города и пригорода (M3 – класс I): +15%, если средняя скорость не превышает 40 км/ч.
Движение в условиях города (M3 – класс II): +10% при ограничении максимальной скорости до 60 км/ч.

МАРКИРОВКА ШИНЫ
ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ

Важно: при монтаже проверяйте маркировку, чтобы убедиться в соответствии шины максимальной нагрузке и скорости автомобиля, а также требованиям законодательства.

ИНДЕКС СКОРОСТИ

индекс	км/ч
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150

ИНДЕКС НАГРУЗКИ

индекс	кг	индекс	кг	индекс	кг
115	1215	138	2360	161	4625
116	1250	139	2430	162	4750
117	1285	140	2500	163	4875
118	1320	141	2575	164	5000
119	1360	142	2650	165	5150
120	1400	143	2725	166	5300
121	1450	144	2800	167	5450
122	1500	145	2900	168	5600
123	1550	146	3000	169	5800
124	1600	147	3075	170	6000
125	1650	148	3150	171	6150
126	1700	149	3250	172	6300
127	1750	150	3350	173	6500
128	1800	151	3450	174	6700
129	1850	152	3550	175	6900
130	1900	153	3650		
131	1950	154	3750		
132	2000	155	3875		
133	2060	156	4000		
134	2120	157	4125		
135	2180	158	4250		
136	2240	159	4375		
137	2300	160	4500		

ПРАВИЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ

ПОРЯДОК НАКАЧИВАНИЯ ШИН

ПРИ ОТСУТСТВИИ КЛЕТКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Накачивание должно осуществляться в два этапа:

• 1-й этап:
– предварительное накачивание до 1,5 бара
– общее обследование шины: при наличии любых признаков вздутия, деформации или подозрений на неисправность шины ее демонтируют и передают на экспертизу специалистам.

• 2-й этап:
– накачивание до нужного значения давления.

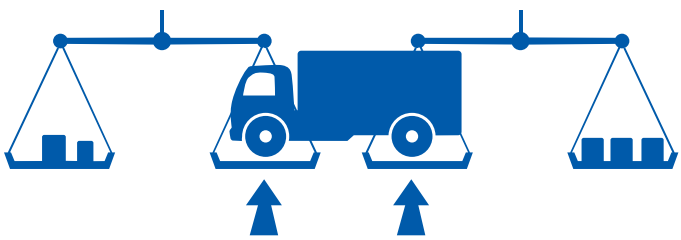
Во избежание травмирования оператор должен стоять по линии протектора на расстоянии 3 м.

В процессе накачивания:
– во время накачивания шина располагается вертикально в специально оборудованной зоне.

ПРИ НАЛИЧИИ КЛЕТКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Соблюдайте инструкции производителя.
– Клетка безопасности располагается в специально оборудованной зоне достаточной площади.

ВАЖНО:
Запрещается накачивать до номинального давления шины, эксплуатировавшиеся при пониженном давлении, без проведения тщательного исследования внутренней поверхности в специализированной мастерской.



Взвешивание каждой оси полностью нагруженного грузовика – единственный способ определить необходимое давление в шинах.

ДАВЛЕНИЕ НАКАЧИВАНИЯ

Давление в шинах грузовых автомобилей должно соответствовать нагрузке, скорости и условиям использования. Правильно выбранное давление играет первостепенную роль в обеспечении безопасности движения.

КАК ОПРЕДЕЛИТЬ ДАВЛЕНИЕ НАКАЧИВАНИЯ?

Взвесьте каждую ось полностью нагруженного грузовика. Для выбора давления накачивания используйте номинальные значения таблицы MICHELIN «Номинальные давления для обычных условий эксплуатации».

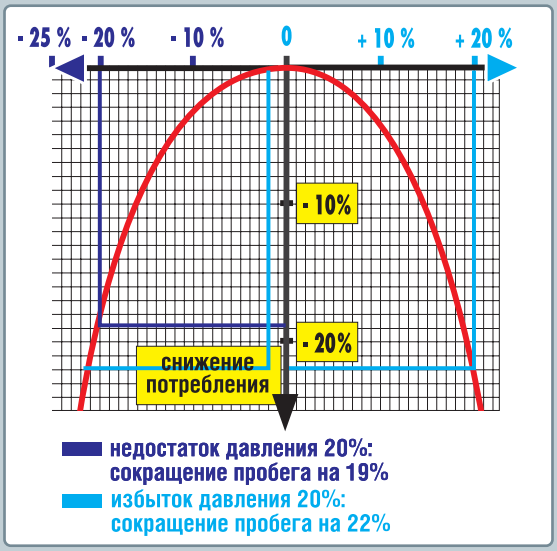
– Повышенное давление ухудшает комфорт, сцепление и сокращает срок службы шин.
– Недостаточное давление может привести к перегреву шины и термическим повреждениям ее частей. Эти повреждения необратимы и могут привести к внезапному разрушению шины (взрыву).

Последствия движения на недокачанной шине могут проявиться не сразу, иногда даже после того, как давление было установлено в соответствии с нормой. Проверку давления необходимо проводить на холодных шинах при каждом возвращении автомобиля в гараж с помощью манометра, точность которого следует регулярно поверять (в соответствии с требованиями изготовителя).

ВАЖНО:
– Проверяйте давление и в запасных шинах.
– Никогда не снижайте давление в теплых шинах.

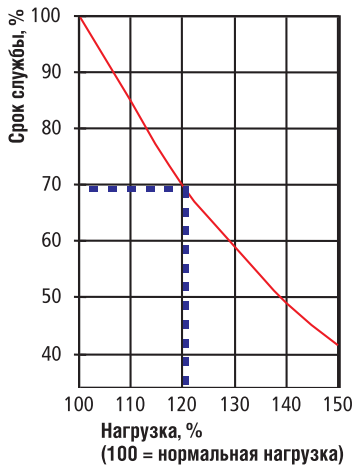
Для обеспечения герметичности необходимо, чтобы колпачок вентиля и сам вентиль были в хорошем состоянии. Правильно подобранные и установленные удлинители вентиля позволяют регулярно проверять давление в сдвоенных колесах.

ВЛИЯНИЕ ДАВЛЕНИЯ НА СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



Пример: **при уменьшении давления на 20% срок службы шины снижается в среднем на 19%.**

ВЛИЯНИЕ НАГРУЗКИ НА ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ШИНЫ



Пример: **при 20%-ной избыточной нагрузке срок службы шины снижается в среднем на 30%.**

Посадочный диаметр
9–16 дюймов (FR) «плоская» посадка

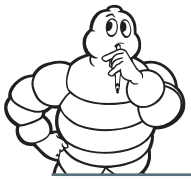
Размер	Модель	Тип	PR (Норма слойности)	Индекс нагрузки/скорости	Дополнительный индекс (3) (уникальная точка)	Номинальное давление для дополнительного индекса (бар)	Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при одинарной ошиновке (бар)	Номинальная нагрузка на ось при сдвоенной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при сдвоенной ошиновке (бар)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (1)	Максимальный диаметр в собранном состоянии (мм) (1)	Длина окружности (мм) (1)	Рекомендованный диск ETRTO	Максимальная ширина сечения под нагрузкой (мм) (2)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (2)	Диаметр (мм) (2)	Радиус под нагрузкой (мм) (2)	Длина окружности (мм) (2)	Минимальное расстояние между осями сдвоенных колес (мм) (2)	Рекомендованный диск MICHELIN	Камера	Флэп L/LB	Флэп 2000	Уплотнительное кольцо
6.00 R 9	XTA		10	109/108F	95 /95 J	8.00	2060	8.00	4000	8.00	166	553	1647	4.00E	179	163	530	244	1610	185	4.00E	9 F	110-9 LD		
7.00 R 12	XTA		12	125/123F	122/122J	8.00	3300	8.00	6200	8.00	200	687	2050	5.00S	212	194	661	304	2010	220	5.00S	12 H	125-12 LD		
205/80 R 15	XTA			124/122J			3200	7.25	6000	7.25	213	723	2162	5.0 – 5.5 – 6.0 – 6.5	222	201	716	328	2179	230	5.5	15/16 J	200-15 L	15X6.00 MI	
7.50 R 15	XTA		16	135/133G	133/132J	8.50	4360	8.50	8240	8.50	220	787	2355	6.0 – 6.5 – B6.5	233	210	769	354	2340	238	6.0	15/16 J	200-15 L	15X6.00 MI	
8.25 R 15	XTA			143/141G	141/140J	8.50	5450	8.50	10300	8.50	243	855	2550	6.0 – 6.5 – B6.5 6.50T – 7.0	258	230	836	382	2540	260	6.5	15 K	200-15 L	15X6.00 MI	
10.00 R 15	XTA		18	148/145G	146/144J	8.50	6300	8.50	11600	8.50	286	939	2800	7.0 – 7.5	298	269	914	419	2780	304	7.5	15 P	220-15 L	15X7.50 MI	
7.00 R 16 7.00 R 16	XZA 1 XZY*	TL TL	12 12	117/116L 117/116L			2570	6.00	5000	6.00	214	792	2361	4.50E – 5.00E – 5.50F 6.00G	218 218	195 197	786 789	368 370	2410 2420	221 227	5.50F				Jt 1786
225/75 R 16C 225/75 R 16C	AGILIS81SNOW-ICE AGILIS81	TL TL		118/116Q 118/116R			2640	5.25	5000	5.25	232	758	2269	6J – 61/2J – 7J	243 246	223 223	741 740	342 343	2260 2260	256 256	6J				
225/75 R 16 225/75 R 16	XCA XCT4	TL TL	10 10	121/120 N 121/120M			2900	5.75	5600	5.75	232	758	2269	6J -61/2J – 7J	243 246	222,5 223	757 744	348 342	2300 2260	252 256	6J				
7.50 R 16 7.50 R 16 7.50 R 16	XZA 1 XZY* XJS4 LT	TL TL	 14 14	122/121L 122/121L 14PR			3000	7.00	5800	7.00	218	818	2446	5.50F – 6.00G -6.50H	228 228 229	208 208 245	804 808 1017	377 379 380	2460 2480 2480	236 236 235	6.00G	 16 J	 170-16 L	 16X6.00 MI	Jt 1786
8.25 R 16	XZA			128/126K			3600	6.75	6800	6.75	239	878	2623	6.00G – 6.50H	254	231	860	399	2623	262	6.50H	16 J	170-16 L	16X6.00 MI	
9.00 R 16	XY			134/131K			4240	7.00	7800	7.00	256	932	2782	6.50H – 6.00G	268	243	911	424	2783	275	6.5	16 N	170-16 L	16X6.00 MI	

Значения указаны только для информации и не могут быть использованы в юридических целях.
(1) Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).
(2) Размер MICHELIN, измеряемое значение, на диске, рекомендованном MICHELIN.
(3) Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки/скорости.

Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.
Жирный шрифт: Рекомендованные диски ETRTO – одобренные посадочные отверстия вентилей MICHELIN.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (в кг)

Ось	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
Одинарная									1350	1410	1470	1530	1590	1650	1710	1770	1820	1880	1940	2000	2060				
Сдвоенная									2630	2740	2860	2970	3090	3200	3310	3430	3540	3660	3770	3890	4000				
Одинарная									2170	2260	2360	2450	2550	2640	2730	2830	2920	3020	3110	3210	3300				
Сдвоенная									4070	4250	4430	4610	4780	4960	5140	5310	5490	5670	5850	6020	6200				
Одинарная									2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200				
Сдвоенная						3750	3940	4130	4310	4500	4690	4880	5060	5250	5440	5630	5810	6000							
Одинарная											2950	3060	3180	3300	3420	3540	3650	3770	3890	4010	4120	4240	4360		
Сдвоенная											5570	5790	6010	6240	6460	6680	6900	7130	7350	7570	7790	8020	8240		
Одинарная											3680	3830	3980	4120	4270	4420	4570	4710	4860	5010	5160	5300	5450		
Сдвоенная											6960	7240	7520	7790	8070	8350	8630	8910	9190	9460	9740	10020	10300		
Одинарная											4260	4430	4600	4770	4940	5110	5280	5450	5620	5790	5960	6130	6300		
Сдвоенная											7840	8150	8460	8780	9090	9410	9720	10030	10350	10660	10970	11290	11600		
Одинарная	1430	1520	1620	1710	1810	1900	2000	2090	2190	2280	2380	2470	2570												
Сдвоенная	2780	2960	3150	3330	3520	3700	3890	4070	4260	4440	4630	4810	5000												
Одинарная				2040	2140	2240	2350	2460	2570	2640															
Сдвоенная				3880	4100	4320	4520	4720	4860	5000															
Одинарная						2200	2310	2420	2540	2660	2780	2900													
Сдвоенная						4320	4540	4760	4980	5200	5400	5600													
Одинарная					1840	1940	2030	2130	2230	2320	2420	2520	2610	2710	2810	2900	3000								
Сдвоенная					3550	3740	3930	4120	4300	4490	4680	4860	5050	5240	5430	5610	5800								
Одинарная				2160	2280	2400	2520	2640	2760	2880	3000	3120	3240	3360	3480	3600									
Сдвоенная				4080	4310	4530	4760	4990	5210	5440	5670	5890	6120	6350	6570	6800									
Одинарная					2600	2740	2870	3010	3150	3280	3420	3560	3690	3830	3970	4100	4240								
Сдвоенная					4780	5030	5280	5540	5790	6040	6290	6540	6790	7050	7300	7550	7800								



Технические характеристики

Посадочный диаметр 20–24 дюйма

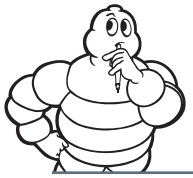
Размер	Модель	Тип	PR (Норма слойности)	Индекс нагрузки/скорости	Дополнительный индекс (3) (уникальная точка)	Номинальное давление для дополнительного индекса (бар)	Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при одинарной ошиновке (бар)	Номинальная нагрузка на ось при сдвоенной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при сдвоенной ошиновке (бар)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (1)	Максимальный диаметр в собранном состоянии (мм) (1)	Длина окружности (мм) (1)	Рекомендованный диск ETRTO	Максимальная ширина сечения под нагрузкой (мм) (2)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (2)	Диаметр (мм) (2)	Радиус под нагрузкой (мм) (2)	Длина окружности (мм) (2)	Минимальное расстояние между осями сдвоенных колес (мм) (2)	Рекомендованный диск MICHELIN	Камера	Флэп L/LB	Флэп 2000	Уплотнительное кольцо
6.50 R 20	XZY	TL		115/113L			2430	5.50	4600	5.50	188	874	2623	5.0 – 5.00S – 5.5	196	176	861	405	2641	199	5.0				
7.00 R 20	XZY	TL		120/118L			2800	5.75	5280	5.75	206	908	2721	5.0 – 5.00S – 5.5 – 6.0 6.00T – B6.0	214	192	893	419	2735	217	5.5				
7.50 R 20	XZE		12	128/127L			3600	6.50	7000	6.50	218	944	2830	5.0 – 5.00S – 5.5 – B5.5	231	209	928	435	2840	237	6.0	20 J	170-20 L	20X5.50 MI	
7.50 R 20	XZY	TL		128/127L										6.0 – 6.00T – B6.0 6.5 – B6.5	234	209	932	439	2860	236				20X7.50MI	
8.25 R 20	XZE			133/131K	133/131L	6.50	4120	6.50	7800	6.50	239	980	2934	5.5 – B5.5 – 6.0 – 6.00T	256	232	962	451	2950	263	6.5	20 K	170-20 L	20X5.50	
8.25 R 20	XZY			133/131K										B6.0 – 6.5 – B6.5 – 7.0 B7.0 – 7.50 – B7.50	256	230	967	453	2960	260			200-20 L	20X7.50 MI	
9.00 R 20	XZE			140/137K			5000	7.00	9200	7.00	268	1038	3105	6.0 – 6.00T – 6.5	285	257	1013	472	3096	291	7.0	20 M	170-20 L	20X5.50 MI	
9.00 R 20	XZY		14	140/137K										B6.5 – 7.0 – B7.0 7.33V – 7.5 – B7.5	286	258	1016	475	3110	292			200-20 L	20X7.50 MI	
10.00 R 20	XZE		16	146/143K	146/143L	7.75	6000	7.75	10900	7.75	286	1074	3209	6.5 – B6.5 – 7.0 – B7.0	307	278	1050	488	3210	315	7.5	20 N	200-20 L	20X7.50 MI	
10.00 R 20	XZY		16	146/143K										7.33V – 7.5 – B7.5	307	273	1055	494	3220	318			220-20 L	20X8.50 MI	
10.00 R 20	XDY		16	146/143K										8.0 – 8.0V – B8.0	308	279	1064	495	3250	316					
10.00 R 20	XZH R		16	146/143G											311	282	1069	498	3268	319					
10.00 R 20	XZH 2R		16	146/143G											317	286	1070	498	3255	324					
11.00 R 20	XZE		16	150/146K			6700	8.00	12000	8.00	297	1104	3300	7.33V – 7.5 – B7.5 8.0 – 8.0V – B8.0 – 8.5	326	296	1081	502	3300	335	8.0	20 P	200-20 L 220-20 L	20X7.50 MI 20X8.50 MI	Jt 1443
11.00 R 20	XZY	TL		150/146K										8.50V – B8.5 – 9.00V	328	299	1090	508	3330	338					
11.00 R 20	XZY		16	150/146K											328	299	1090	506	3320	338		20 P	200-20 L 220-20 L	20X7.50 MI 20X8.50 MI	
11.00 R 20	XDY		16	150/146K											328	298	1093	509	3340	337		20 P	200-20 L 220-20 L	20X7.50 MI 20X8.50 MI	
11.00 R 20	XZH 2R	TL	16	150/146G											332	301	1097	509	3339	341					
12.00 R 20	XZE	TL		154/149K			7500	8.50	13000	8.50	319	1146	3422	7.33V – 7.50 – 8.0	339	310	1119	521	3418	351	8.5				Jt 1443
12.00 R 20	XZE		18	154/149K										8.0V – B8.0 – 8.5 8.50V – B8.5 – 9.0 9.00V	339	310	1118	520	3410	351		20 Q	200-20 L 220-20 L 240-20 L	20X7.50 MI 20X8.50 MI	
12.00 R 20	XZH R	TL		154/149G											353	317	1142	532	3488	359					
12.00 R 20	XZH 2R	TL		154/149G	156F	9.00									350	319	1140	531	3468	360					
12.00 R 20	XZY 2	TL		154/150K	156/150G	8.50	7500	8.50	13400	8.50	319	1146	3422	7.33V – 7.50 – 8.0	348	315	1127	524	3440	356	8.50				Jt 1443
12.00 R 20	XZY 2			154/150K	156/150G	8.50								8.0V – B8.0 – 8.5 8.50V – B8.5 – 9.0 9.00V	348	312	1127	524	3440	356		20 Q	200-20 L 220-20 L 240-20 L	20X7.50 MI 20X8.50 MI	
12.00 R 20	XDY		18	154/150K	156/150G	8.50									342	312	1134	529	3470	353		20 Q	200-20 L 220-20 L 240-20 L	20X7.50 MI 240-20 L	
12.00 R 20	XDY	TL	18	154/150K	156/150G	8.50									342	312	1134	529	3470	353					
12.00 R 20	XDY 3	TL	18	154/150K	156/150G	8.50									342	312	1134	529	3470	353					
335/80 R 20	XZU 2	TL		154/149G	158/154E	8.00	7500	8.00	13000	8.00	340	1066	3184	8.5 – 8.50V – 9.0	350	320	1052	487	3206	362	9.00V				Jt 1443
335/80 R 20	XZE	TL		154/149K										9.00V – 10.00V	350	320	1050	487	3206	362					
365/80 R 20	XZY	TL		160K			9000	9.00			379	1116	3331	10.00V	395	366	1105	512	3370		10.00V				Jt 1443
365/80 R 20	XTE 2	TL		160K											397	368	1102	510	3360						
14.00 R 20	XZA 4			164/160F			10000	7.50	18000	7.50	377	1268	3776	9.0 – 10.0 10.00V – 10.00W	425	380	1239	568	3763	430	10.00W	20 S	240-20 L 280-20 L	20X8.50 MI 20X10.00 MI	
14.00 R 20	XZA 4	TL		164/160F											425	383	1240	569	3767	433					Jt 1443
385/95 R 20	XT4	TL		164/160G			10000	7.50	18000	7.50	394	1270	3782	9.00V – 10.0 – 10.00W	428	383	1246	571	3784	433	10.00W				Jt 1443
12.00 R 24	XZE		18	156/153K	160/156G	7.50	8000	7.50	14600	7.50	319	1250	3739	8.5 – 8.50V – B8.5	345	312	1210	562	3690	353	8.5	24 Q	240-24/25 L	24/25X8.50 MI	
12.00 R 24	XZY		18	156/153K	160/156G	7.50								9.0 – 9.00V	342	313	1222	568	3730	354					
12.00 R 24	XY		18	156/153K											333	299	1202	558	3670	338					
12.00 R 24	XDY		18	156/153G											347	314	1230	572	3760	355					

Значения указаны только для информации и не могут быть использованы в юридических целях.
(1) Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).
(2) Размер MICHELIN, измеряемое значение, на диске, рекомендованном MICHELIN.
(3) Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки/скорости.

Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.
Жирный шрифт: Рекомендованные диски ETRTO – одобренные посадочные отверстия вентилей MICHELIN.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (в кг)

Ось	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
Одинарная					1850	1940	2040	2140	2240	2330	2430														
Сдвоенная					3500	3680	3860	4050	4230	4420	4600														
Одинарная	1620	1720	1830	1940	2050	2150	2260	2370	2480	2580	2690	2800													
Сдвоенная	3050	3250	3450	3660	3860	4060	4260	4470	4670	4870	5080	5280													
Одинарная			2110	2230	2360	2480	2610	2730	2860	2980	3100	3230	3350	3480	3600										
Сдвоенная			4100	4340	4590	4830	5070	5310	5550	5790	6030	6280	6520	6760	7000										
Одинарная			2420	2560	2700	2840	2980	3130	3270	3410	3550	3690	3840	3980	4120										
Сдвоенная			4570	4840	5110	5380	5650	5920	6190	6460	6720	6990	7260	7530	7800										
Одинарная					3060	3230	3390	3550	3710	3870	4030	4190	4350	4520	4680	4840	5000								
Сдвоенная					5640	5940	6230	6530	6830	7120	7420	7720	8010	8310	8610	8900	9200								
Одинарная								3880	4060	4240	4410	4590	4760	4940	5120	5290	5470	5650	5820	6000					
Сдвоенная								7050	7370	7690	8010	8340	8660	8980	9300	9620	9940	10260	10580	10900					
Одинарная		3000	3250	3500	3670	3830	4000	4200	4400	4590	4770	4960	5140	5330	5510	5700	5900	6100	6300	6500	6700				
Сдвоенная		5800	6100	6400	6670	6930	7200	7500	7800	8170	8540	8910	9290	9660	10030	10400	10720	11040	11360	11680	12000				
Одинарная								4500	4690	4880	5070	5270	5470	5680	5880	6080	6280	6490	6690	6890	7090	7300	7500		
Сдвоенная								7800	8130	8450	8780	9140	9490	9840	10190	10540	10890	11240	11590	11950	12300	12650	13000		
Одинарная											5070	5270	5470	5680	5880	6080	6280	6490	6690	6890	7090	7300	7500		
Сдвоенная											9050	9420	9780	10140	10500	10860	11230	11590	11950	12310	12680	13040	13400		
Одинарная									4930	5140	5360	5570	5790	6000	6210	6430	6640	6860	7070	7290	7500				
Сдвоенная									8540	8910	9290	9660	10030	10400	10770	11140	11510	11890	12260	12630	13000				
Одинарная													6230	6460	6690	6920	7150	7380	7620	7850	8080	8310	8540	8770	9000
Сдвоенная													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная						6290	6590	6890	7190	7490	7780	8080	8380	8680	8980	9280	9580	9880	10000						
Сдвоенная						11320	11860	12400	12930	13470	14010	14550	15090	15630	16170	16710	17250	17780	18000						
Одинарная							6360	6670	6970	7270	7580	7880	8180	8480	8790	9090	9390	9700	10000						
Сдвоенная							11450	12000	12550	13090	13640	14180	14730	15270	15820	16360	16910	17450	18000						
Одинарная							5090	5330	5580	5820	6060	6300	6550	6790	7030	7270	7520	7760	8000						
Сдвоенная							9290	9730	10180	10620	11060	11500	11950	12390	12830	13270	13720	14160	14600						



Посадочный диаметр 17,5 дюйма (DC) «конусная» посадка

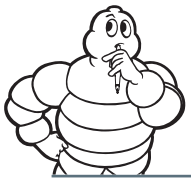
Размер	Модель	Тип	PR (Норма слойности)	Индекс нагрузки/скорости	Дополнительный индекс (3) (уникальная точка)	Номинальное давление для дополнительного индекса (бар)	Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при одинарной ошиновке (бар)	Номинальная нагрузка на ось при сдвоенной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при сдвоенной ошиновке (бар)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (1)	Максимальный диаметр в собранном состоянии (мм) (1)	Длина окружности (мм) (1)	Рекомендованный диск ETRTO	Максимальная ширина сечения под нагрузкой (мм) (2)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (2)	Диаметр (мм) (2)	Радиус под нагрузкой (мм) (2)	Длина окружности (мм) (2)	Минимальное расстояние между осями сдвоенных колес (мм) (2)	Рекомендованный диск MICHELIN	Камера	Флэп L/LB	Флэп 2000	Уплотнительное кольцо
7 R 17.5	XCA	TL	PR8	108/107L			2000	4.50	3900	4.50	192	765	2294	5.25	204	181	747	339	2260	205	5.25				
8 R 17.5	XZA	TL	10	117/116L			2570	6.00	5000	6.00	216	797	2391	5.25 – 6.00 – 6.75	213	196	785	367	2400	222	5.25				
8 R 17.5	XZT	TL		117/116L											218	198	788	368	2409	224					
8.5 R 17.5	XZA	TL		121/120M			2900	6.25	5600	6.25	224	817	2446	5.25 – 6.00 – 6.75	221	201	802	373	2450	228	5.25				
8.5 R 17.5	XZY	TL		121/120L											220	200	806	374	2460	227					
8.5 R 17.5	XZT	TL		121/120L											222	200	806	374	2459	227					
9.5 R 17.5	XZA	TL		129/127L			3700	7.00	7000	7.00	250	857	2568	6.00 – 6.75	254	232	838	387	2550	263	6.00				
9.5 R 17.5	XZY	TL		129/127L											250	231	844	388	2572	258					
9.5 R 17.5	XZT	TL		129/127L											253	231	844	391	2572	262					
9.5 R 17.5	XTE 2	TL		143/141J			5450	8.50	10300	8.50	250	857	2568	6.00 – 6.75	257	230	846	386	2560	260	6.00				
10 R 17.5	XZA	TL		134/132L			4240	7.50	8000	7.50	264	875	2617	6.75 – 7.50	266	241	861	397	2620	273	6.75				
10 R 17.5	XZY	TL		134/132K											263	241	861	399	2624	273					
10 R 17.5	XZT	TL		134/132L											267	242	866	401	2639	274					
10 R 17.5	XTY	TL		143/141J			5450	8.50	10300	8.50	264	875	2617	6.75 – 7.50	268	241	861	394	2614	273	6.75				
205/65 R 17.5	XTA 2 ENERGY	TL		127/125J	127/127F	9.00	3500	9.00	6600	9.00	212	721	2154	6.00 – 6.75	220	205	705	330	2160	232	6.00				
205/65 R 17.5	XTE 2	TL		127/125J	127/127F	9.00									221	205,5	710	332	2170	233					
205/75 R 17.5	XZE 1	TL		124/122M			3200	6.50	6000	6.50	212	765	2297	5.25 – 6.00 – 6.75	211	211	760	352	2320	239	6.00				
205/75 R 17.5	XZE 2	TL		124/122M											211	211	760	352	2320	239					
205/75 R 17.5	XDE 1	TL		124/122M											230	211	763	354	2330	239					
205/75 R 17.5	XDE 2	TL		124/122M											230	211	763	354	2330	239					
205/75 R 17.5	XZA 2	TL		124/122M											230	209	760	352	2320	237					
215/75 R 17.5	XZE 1	TL		126/124M			3400	6.50	6400	6.50	219	779	2339	6.00 – 6.75	240	220	774	356	2360	247	6.00				
215/75 R 17.5	XDE 1	TL		126/124M											238	221	777	358	2370	245					
215/75 R 17.5	XZE 2	TL		126/124M											238	217	774	357	2350	245					
215/75 R 17.5	XDE 2	TL		126/124M											238	216	778	360	2370	245					
215/75 R 17.5	XZA 2	TL		126/124M											238	216	774	357	2350	245					
215/75 R 17.5	XTA 2 ENERGY	TL		135/133J			4360	8.50	8240	8.50	219	779	2339	6.00 – 6.75	236	221	779	357	2370	245	6.00				
215/75 R 17.5	XTE 2	TL		135/133J											236	215	777	359	2370	243					
225/75 R 17.5	XZE 1	TL		129/127M			3700	7.00	7000	7.00	235	797	2388	6.00 – 6.75	254	235	794	368	2420	263	6.75				
225/75 R 17.5	XZE 2	TL		129/127M											254	235	794	368	2420	263					
225/75 R 17.5	XDE 1	TL		129/127M											254	235	797	369	2430	264					
225/75 R 17.5	XDE 2	TL		129/127M											254	235	797	369	2430	264					
225/75 R 17.5	XZA 2	TL		129/127M											254	233	794	368	2420	264					
235/75 R 17.5	XZE 1	TL		132/130M			4000	7.25	7600	7.25	242	811	2431	6.75 – 7.50	263	241	808	374	2460	273	6.75				
235/75 R 17.5	XDE 1	TL		132/130M											262	240	812	376	2470	272					
235/75 R 17.5	XZE 2	TL		132/130M											262	238	806	373	2450	269					
235/75 R 17.5	XDE 2	TL		132/130M											263	239	808	374	2450	271					
235/75 R 17.5	XZA 2	TL		132/130M											262	238	804	372	2450	269					
235/75 R 17.5	XTA 2 ENERGY	TL		143/141J			5450	8.50	10300	8.50	242	811	2431	6.75 – 7.50	266	245	796	361	2410	273	6.75				
235/75 R 17.5	XTE 2	TL		143/141J											266	241	796	363	2410	273					
245/70 R 17.5	XZE 1	TL		136/134M			4480	8.00	8480	8.00	258	803	2406	6.75 – 7.50	270	249	796	368	2430	282	6.75				
245/70 R 17.5	XDE 1	TL		136/134M											269	249	799	369	2430	282					
245/70 R 17.5	XTA 2 ENERGY	TL		143/141J	144/144F	8.50	5450	8.50	10300	8.50	258	803	2406	6.75 – 7.50	266	245	796	361	2413	273	6.75				
245/70 R 17.5	XTE 2	TL		143/141J	144/144F	8.50									267	241	796	363	2410	273					
265/70 R 17.5	XZE 1	TL		138/136M			4720	7.50	8960	7.50	272	831	2492	6.75 – 7.50 – 8.25	286	264	820	379	2500	299	7.50				
265/70 R 17.5	XDE 1	TL		138/136M											286	264	822	380	2500	299					

Значения указаны только для информации и не могут быть использованы в юридических целях.
(1) Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).
(2) Размер MICHELIN, измеряемое значение, на диске, рекомендованном MICHELIN.
(3) Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки/скорости.

Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.
Жирный шрифт: Рекомендованные диски ETRTO – одобренные посадочные отверстия вентилей MICHELIN.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (в кг)

Ось	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
Одинарная	1430	1520	1620	1710	1810	1900	2000																		
Сдвоенная	2790	2970	3160	3340	3530	3710	3900																		
Одинарная	1430	1520	1620	1710	1810	1900	2000	2090	2190	2280	2380	2470	2570												
Сдвоенная	2780	2960	3150	3330	3520	3700	3890	4070	4260	4440	4630	4810	5000												
Одинарная		1660	1760	1860	1970	2070	2180	2280	2380	2490	2590	2690	2800	2900											
Сдвоенная		3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4600	4800	5000	5200	5400	5600											
Одинарная					2270	2390	2510	2630	2750	2860	2980	3100	3220	3340	3460	3580	3700								
Сдвоенная					4290	4520	4740	4970	5190	5420	5650	5870	6100	6320	6550	6770	7000								
Одинарная											3680	3830	3980	4120	4270	4420	4570	4710	4860	5010	5160	5300	5450		
Сдвоенная											6960	7240	7520	7790	8070	8350	8630	8910	9190	9460	9740	10020	10300		
Одинарная							2700	2830	2960	3080	3210	3340	3470	3600	3730	3850	3980	4110	4240						
Сдвоенная							5090	5330	5580	5820	6060	6300	6550	6790	7030	7270	7520	7760	8000						
Одинарная											3680	3830	3980	4120	4270	4420	4570	4710	4860	5010	5160	5300	5450		
Сдвоенная											6960	7240	7520	7790	8070	8350	8630	8910	9190	9460	9740	10020	10300		
Одинарная											2250	2340	2430	2520	2610	2700	2790	2875	2960	3050	3140	3230	3320	3410	3500
Сдвоенная											4200	4375	4550	4720	4890	5060	5230	5400	5570	5745	5920	6090	6260	6560	6600
Одинарная							2250	2355	2460	2530	2600	2745	2890	3000	3200										
Сдвоенная							4200	4400	4600	4800	5000	5200	5400	5600	6000										
Одинарная			1990	2110	2230	2340	2460	2580	2700	2810	2930	3050	3170	3280	3400										
Сдвоенная			3750	3970	4190	4410	4630	4860	5080	5300	5520	5740	5960	6180	6400										
Одинарная											2950	3060	3180	3300	3420	3540	3650	3770	3890	4010	4120	4240	4360		
Сдвоенная											5570	5790	6010	6240	6460	6680	6900	7130	7350	7570	7790	8020	8240		
Одинарная					2270	2390	2510	2630	2750	2860	2980	3100	3220	3340	3460	3580	3700								
Сдвоенная					4290	4520	4740	4970	5190	5420	5650	5870	6100	6320	6550	6770	7000								
Одинарная						2500	2630	2750	2880	3000	3130	3250	3380	3500	3630	3750	3880	4000							
Сдвоенная						4750	4990	5230	5460	5700	5940	6180	6410	6650	6890	7130	7360	7600							
Одинарная											3680	3830	3980	4120	4270	4420	4570	4710	4860	5010	5160	5300	5450		
Сдвоенная											6960	7240	7520	7790	8070	8350	8630	8910	9190	9460	9740	10020	10300		
Одинарная											3320	3385	3450	3580	3710	3840	3970	4090	4220	4350	4480				
Сдвоенная											6290	6415	6540	6780	7020	7260	7510	7750	7990	8240	8480				
Одинарная											3680	3830	3980	4120	4270	4420	4570	4710	4860	5010	5160	5300	5450		
Сдвоенная											6960	7240	7520	7790	8070	8350	8630	8910	9190	9460	9740	10020	10300		
Одинарная											3570	3710	3850	3995	4140	4285	4430	4575	4720						
Сдвоенная											6600	6860	7120	7385	7650	7915	8180	8450	8960						



Технические характеристики

Посадочный диаметр 19,5 дюйма

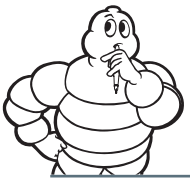
Размер	Модель	Тип	PR (Норма слойности)	Индекс нагрузки/скорости	Дополнительный индекс (3) (уникальная точка)	Номинальное давление для дополнительного индекса (бар)	Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при одинарной ошиновке (бар)	Номинальная нагрузка на ось при сдвоенной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при сдвоенной ошиновке (бар)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (1)	Максимальный диаметр в собранном состоянии (мм) (1)	Длина окружности (мм) (1)	Рекомендованный диск ETRTO	Максимальная ширина сечения под нагрузкой (мм) (2)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (2)	Диаметр (мм) (2)	Радиус под нагрузкой (мм) (2)	Длина окружности (мм) (2)	Минимальное расстояние между осями сдвоенных колес (мм) (2)	Рекомендованный диск MICHELIN	Камера	Флэп L/LB	Флэп 2000	Уплотнительное кольцо
8 R 19.5	XZA	TL		123/122L			3100	6.00	6000	6.00	216	871	2611	5.5 – 6.00 – 6.75	228	206	854	397	2610	233	6.00				
9.5 R 19.5 9.5 R 19.5	XZY XZA	TL TL		134/131K 134/131L			4240	7.00	7800	7.00	250	933	2794	6.00 – 6.75	259 259	235 234	917 914	425 423	2800 2787	266 265	6.00				
245/70 R 19.5 245/70 R 19.5 245/70 R 19.5	XZE 2+ XDE 2+ XDW ICE GRIP	TL TL TL		136/134M 136/134M 136/134L	136/135J 136/135J	7.75 7.75	4480	7.75	8480	7.75	258	853	2559	6.75 – 7.50	267 267 268	244 244 246	849 853 857	394 396 397	2590 2600 2610	276 276 278	6.75				
245/70 R 19.5 245/70 R 19.5	XTA 2 ENERGY XTE 2	TL TL		141/140J 141/140J			5150	8.50	10000	8.50	258	853	2559	6.75 – 7.50	269 268	246 246	848 849	392 392	2585 2580	278 278	6.75				
265/70 R 19.5 265/70 R 19.5 265/70 R 19.5	XZE 2+ XDE 2+ XJW4+	TL TL TL		140/138M 140/138M 140/138L			5000	7.75	9440	7.75	272	881	2644	6.75 – 7.50 – 8.25	287 288 283	263 262 263	870 875 872	402 404 405	2650 2660 2660	297 297 298	7.50				
265/70 R 19.5 265/70 R 19.5 265/70 R 19.5	XTA 2 ENERGY XTE 2 XTY 2	TL TL TL		143/141J 143/141J 143/141J			5450	8.50	10300	8.50	272	881	2644	6.75 – 7.50 – 8.25	286 286 285	266 265 263	866 870 873	400 403 403	2637 2650 2660	300 300 298	7.50				
285/70 R 19.5	XZY	TL		140/137L			5000	7.00	9200	7.00	294	911	2730	7.50 – 8.25 – 9.00	300	277	894	412	2720	314	7.50				
285/70 R 19.5 285/70 R 19.5	XZE 2+ XDE 2+	TL TL		144/142M 144/142M	145/143L 145/143L	8.00 8.00	5600	8.00	10600	8.00	294	911	2730	7.50 – 8.25 – 9.00	301 300	275 276	895 899	412 414	2720 2740	311 310	7.50				
285/70 R 19.5 285/70 R 19.5	XTA 2 ENERGY XTE 2	TL TL		150/148J 150/148J			6700	9.00	12600	9.00	294	911	2730	7.50 – 8.25 – 9.00	309 311	285 285	890 894	409 409	2723 2732	323 323	8.25				
305/70 R 19.5 305/70 R 19.5	XZE 2+ XDE 2+	TL TL		147/145M 147/145M	148/146L 148/146L	8.00 8.00	6150	8.00	11600	8.00	317	941	2815	8.25 – 9.00	328 327	301 301	924 931	423 428	2800 2830	341 341	8.25				
305/70 R 19.5	XZU	TL		148/145J			6300	8.00	11600	8.00	317	941	2815	8.25 – 9.00	335	306	924	426	2812	347	8.25				
425/55 R 19.5	XTA 2 ENERGY	TL		160J			9000	9.00			438	981	2937	13.00 – 14.00	439	413	980	451	2980		13.00				
445/45 R 19.5	XTA 2 ENERGY	TL		160J			9000	9.00			453	911	2730	14.00	456	436	904	414	2740		14.00				
445/65 R 19.5	XZY	TL	20	165K			10300	8.50			472	1097	3251	14.00	482	451	1081	495	3281		14.00				

Значения указаны только для информации и не могут быть использованы в юридических целях.
(1) Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).
(2) Размер MICHELIN, измеряемое значение, на диске, рекомендованном MICHELIN.
(3) Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки/скорости.

Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.
Жирный шрифт: Рекомендованные диски ETRTO – одобренные посадочные отверстия вентилей MICHELIN.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (в кг)

Ось	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
Одинарная	1720	1840	1950	2070	2180	2300	2410	2530	2640	2760	2870	2990	3100												
Сдвоенная	3330	3560	3780	4000	4220	4440	4670	4890	5110	5330	5560	5780	6000												
Одинарная					2600	2740	2870	3010	3150	3280	3420	3560	3690	3830	3970	4100	4240								
Сдвоенная					4780	5030	5280	5540	5790	6040	6290	6540	6790	7050	7300	7550	7800								
Одинарная								2900	3030	3160	3290	3430	3560	3690	3820	3950	4080	4220	4350	4480					
Сдвоенная								5490	5740	5990	6240	6480	6730	6980	7230	7480	7730	7980	8230	8480					
Одинарная											3480	3610	3750	3900	4040	4160	4300	4450	4600	4750	4850	5000	5150		
Сдвоенная											6760	7040	7280	7560	7840	8100	8360	8640	8900	9160	9460	9700	10000		
Одинарная								3230	3380	3530	3670	3820	3970	4110	4260	4410	4550	4700	4850	5000					
Сдвоенная								6110	6390	6660	6940	7220	7500	7770	8050	8330	8610	8880	9160	9440					
Одинарная											3680	3830	3980	4120	4270	4420	4570	4710	4860	5010	5160	5300	5450		
Сдвоенная											6960	7240	7520	7790	8070	8350	8630	8910	9190	9460	9740	10020	10300		
Одинарная					3060	3230	3390	3550	3710	3870	4030	4190	4350	4520	4680	4840	5000								
Сдвоенная					5640	5940	6230	6530	6830	7120	7420	7720	8010	8310	8610	8900	9200								
Одинарная									3680	3840	4000	4160	4320	4480	4640	4800	4960	5120	5280	5440	5600				
Сдвоенная									6970	7270	7570	7870	8180	8480	8780	9090	9390	9690	9990	10300	10600				
Одинарная													4640	4810	4980	5150	5330	5500	5670	5840	6010	6180	6360	6530	6700
Сдвоенная													8670	9000	9330	9660	10000	10330	10660	11000	11330	11660	12000	12300	12600
Одинарная									4040	4210	4390	4560	4740	4910	5090	5260	5440	5610	5790	5970	6150				
Сдвоенная									7620	7950	8290	8620	8950	9280	9610	9940	10270	10610	10940	11270	11600				
Одинарная									4140	4320	4500	4680	4860	5040	5220	5400	5580	5760	5940	6120	6300				
Сдвоенная									7620	7950	8290	8620	8950	9280	9610	9940	10270	10610	10940	11270	11600				
Одинарная													6230	6460	6690	6920	7150	7380	7620	7850	8080	8310	8540	8770	9000
Сдвоенная													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная													6230	6460	6690	6920	7150	7380	7620	7850	8080	8310	8540	8770	9000
Сдвоенная													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная											6960	7240	7520	7790	8070	8350	8630	8910	9190	9460	9740	10020	10300		
Сдвоенная											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		



Посадочный диаметр 22,5–24,5 дюйма

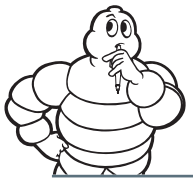
Размер	Модель	Тип	PR (Норма слойности)	Индекс нагрузки/скорости	Дополнительный индекс (3) (уникальная точка)	Номинальное давление для дополнительного индекса (бар)	Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при одинарной ошиновке (бар)	Номинальная нагрузка на ось при сдвоенной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при сдвоенной ошиновке (бар)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (1)	Максимальный диаметр в собранном состоянии (мм) (1)	Длина окружности (мм) (1)	Рекомендованный диск ETRTO	Максимальная ширина сечения под нагрузкой (мм) (2)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (2)	Диаметр (мм) (2)	Радиус под нагрузкой (мм) (2)	Длина окружности (мм) (2)	Минимальное расстояние между осями сдвоенных колес (мм) (2)	Рекомендованный диск MICHELIN	Камера	Флэп L/LB	Флэп 2000	Уплотнительное кольцо
9 R 22.5	XZA	TL		133/131L			4120	6.50	7800	6.50	239	986	2959	6.00 – 6.75	245	222	965	450	2950	251	6.00				
9 R 22.5	XT4	TL		133/131L											246	222	974	452	2972	251					
9 R 22.5	XZY	TL		133/131K											246	219	969	450	2960	248					
10 R 22.5	XZA	TL		144/142L			5600	8.00	10600	8.00	264	1038	3111	6.75 – 7.5	270	245	1014	473	3100	277	6.75				
10 R 22.5	XT4	TL		144/142L											272	244	1020	475	3116	276					
10 R 22.5	XZY	TL		144/142K											271	244	1017	473	3110	276					
11 R 22.5	XZA	TL	16	148/145L			6300	8.00	11600	8.00	290	1070	3203	7.50 – 8.25	297	268	1051	489	3210	303	7.50				
11 R 22.5	XT4	TL	16	148/145L											298	268	1059	492	3233	303					
11 R 22.5	XZE 2+	TL	16	148/145L											294	264	1057	490	3220	299					
11 R 22.5	XDE 2+	TL	16	148/145L											299	276	1063	492	3240	301					
11 R 22.5	XZU	TL	16	148/145J	151/148E	8.50									304	275	1059	494	3240	311					
11 R 22.5	XZU 2T	TL	16	148/145J	151/148E	8.50									303	273	1058	493	3232	309					
11 R 22.5	XZY*	TL	16	148/145K											298	269	1060	493	3240	304					
11 R 22.5	XDY	TL	16	148/145K											295	268	1063	495	3250	303					
11 R 22.5	XDY 3	TL	16	148/145K											295	268	1063	495	3250	303					
11 R 22.5	XZY 2	TL	16	148/145K											305	280	1059	492	3230	316					
11 R 22.5	XTE 2	TL		142/142J			5300	8.00	10600	8.00	287	1064	3203	7.50 – 8.25	293	268	1050	492	3216	303	7.50				
12 R 22.5	XJS MAXI	TL	16	16PR			6500	8.00	11600	8.00	312	1104	3306	8.25 – 9.00	323	297	1092	511	3340	336	8.25				
12 R 22.5	XZA	TL	16	152/148L			7100	8.50	12600	8.50	312	1104	3306	8.25 – 9.00	312	285	1082	503	3305	323	8.25				
12 R 22.5	XZE 2+	TL	16	152/148L											318	287	1085	504	3310	325					
12 R 22.5	XZU 2T	TL	16	152/148J	154/150E	8.50									320	289	1089	506	3324	327					
12 R 22.5	XZY*	TL	16	152/148K											315	287	1089	507	3330	325					
12 R 22.5	XZY 2	TL	16	152/148K											328	291	1092	507	3330	329					
12 R 22.5	XDN GRIP	TL		152/148K											331	299	1092	507	3330	338					
12 R 22.5	XDW ICE GRIP	TL	16	152/148K											322	288	1094	508	3340	326					
12 R 22.5	XDE 2+	TL	16	152/148L											320	288	1094	510	3340	326					
12 R 22.5	XDY	TL	16	152/148K											316	288	1092	508	3340	326					
12 R 22.5	XDY 3	TL	16	152/148K											316	288	1092	508	3340	326					
13 R 22.5	XZY*	TL	18	154/150K	156/150G	8.50	7500	8.00	13400	8.00	326	1146	3428	9.00 – 9.75	338	308	1127	524	3440	349	9.00				
13 R 22.5	XZY 2	TL	18	154/150K	156/150G	8.50									341	309	1129	524	3445	350					
13 R 22.5	XDY	TL	18	154/150K	156/150G	8.50									336	308	1129	525	3449	349					
13 R 22.5	XDY 3	TL	18	154/150K	156G	8.50									343	310	1136	527	3465	351					
13 R 22.5	XZH	TL	18	154/150G											350	319	1137	526	3464	354					
13 R 22.5	XZH R	TL	18	154/150G											347	317	1135	528	3456	358					
13 R 22.5	XZH 2R	TL	18	154/150G	156/150F	9.00									347	317	1135	528	3456	359					
13 R 22.5	XZE 2	TL	18	156/150L			8000	8.50	13400	8.50	326	1146	3428	9.00 – 9.75	344	310	1122	519	3420	351	9.00				
13 R 22.5	XDE 2	TL	18	156/150L											340	308	1132	525	3450	349					
255/70 R 22.5	XZA	TL		140/137M	140/140L	8.00	5000	8.00	9200	8.00	265	944	2837	6.75 – 7.50 – 8.25	271	248	930	433	2841	281	6.75				
255/70 R 22.5	XZT	TL		140/137M	140/140L	8.00									273	248	936	435	2858	281					
275/70 R 22.5	XZA 2 ENERGY	TL		148/145M			6300	9.00	11600	9.00	287	974	2922	7.50 – 8.25	301	277	966	448	2950	314	7.50				
275/70 R 22.5	XZE 2+	TL	16	148/145M											299	276	966	448	2950	312					
275/70 R 22.5	XDA 2 ENERGY	TL		148/145M											299	275	971	452	2970	311					
275/70 R 22.5	XDE 2+	TL	16	148/145M											299	275	973	454	2970	311					
275/70 R 22.5	XM27.	TL		148/145J											306	282	964	447	2932	319					
275/70 R 22.5	XTY 2	TL	16	148/145J											298	276	970	450	2960	312					
275/70 R 22.5	XTA 2 ENERGIE	TL	16	152/148J			7100	9.00	12600	9.00	280	974	2922	7.50 – 8.25	298	271	954	440	2924	307	7.50				
275/70 R 22.5	XZU	TL	16	148/145J	152/148E	9.00	6300	9.00	11600	9.00	287	974	2922		305	282	972	452	2970	319	7.50				
275/70 R 22.5	XZU 2T	TL	16	148/145J	152/148E	9.00									303	277	968	449	2952	316					
275/70 R 22.5	XZU+	TL		148/145J											305	279	971	452	2956	319					
275/70 R 22.5	XTY	TL		148/145J											297	275	966	449	2950	311					

Значения указаны только для информации и не могут быть использованы в юридических целях.
(1) Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).
(2) Размер MICHELIN, измеряемое значение, на диске, рекомендованном MICHELIN.
(3) Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки/скорости.

Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.
Жирный шрифт: Рекомендованные диски ETRTO – одобренные посадочные отверстия вентилей MICHELIN.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (в кг)

Ось	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
Одинарная			2420	2560	2700	2840	2980	3130	3270	3410	3550	3690	3840	3980	4120										
Сдвоенная			4570	4840	5110	5380	5650	5920	6190	6460	6720	6990	7260	7530	7800										
Одинарная									3680	3840	4000	4160	4320	4480	4640	4800	4960	5120	5280	5440	5600				
Сдвоенная									6970	7270	7570	7870	8180	8480	8780	9090	9390	9690	9990	10300	10600				
Одинарная									4140	4320	4500	4680	4860	5040	5220	5400	5580	5760	5940	6120	6300				
Сдвоенная									7620	7950	8290	8620	8950	9280	9610	9940	10270	10610	10940	11270	11600				
Одинарная									3480	3630	3790	3940	4090	4240	4390	4540	4690	4850	5000	5150	5300				
Сдвоенная							6590	6880	7160	7450	7740	8020	8310	8590	8880	9170	9450	9740	10030	10300	10600				
Одинарная									4270	4460	4640	4830	5010	5200	5390	5570	5760	5940	6130	6310	6500				
Сдвоенная									7620	7950	8290	8620	8950	9280	9610	9940	10270	10610	10940	11270	11600				
Одинарная											4800	4990	5180	5370	5560	5760	5950	6140	6330	6520	6720	6910	7100		
Сдвоенная											8510	8850	9190	9540	9880	10220	10560	10900	11240	11580	11920	12260	12600		
Одинарная									4930	5140	5360	5570	5790	6000	6210	6430	6640	6860	7070	7290	7500				
Сдвоенная									8810	9190	9570	9950	10340	10720	11100	11490	11870	12250	12630	13020	13400				
Одинарная															6270	6485	6700	6920	7140	7350	7570	7780	8000		
Сдвоенная															10500	10865	11230	11590	11950	12310	12680	13040	13400		
Одинарная									3290	3430	3570	3710	3860	4000	4140	4290	4430	4570	4710	4860	5000				
Сдвоенная									6050	6310	6570	6830	7100	7360	7620	7890	8150	8410	8670	8940	9200				
Одинарная													4360	4520	4680	4850	5010	5170	5330	5490	5650	5820	5980	6140	6300
Сдвоенная													8030	8330	8630	8920	9220	9520	9820	10110	10410	10710	11010	11300	11600
Одинарная													4920	5100	5280	5460	5640	5830	6010	6190	6370	6550	6740	6920	7100
Сдвоенная													8720	9050	9370	9690	10020	10340	10660	10980	11310	11630	11950	12280	12600
Одинарная													4360	4520	4680	4850	5010	5170	5330	5490	5650	5820	5980	6140	6300
Сдвоенная													8030	8330	8630	8920	9220	9520	9820	10110	10410	10710	11010	11300	11600



Посадочный диаметр 22,5–24,5 дюйма

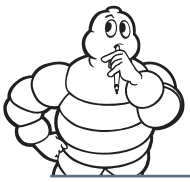
Размер	Модель	Тип	PR (Норма слойности)	Индекс нагрузки/скорости	Дополнительный индекс (3) (уникальная точка)	Номинальное давление для дополнительного индекса (бар)	Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при одинарной ошиновке (бар)	Номинальная нагрузка на ось при сдвоенной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при сдвоенной ошиновке (бар)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (1)	Максимальный диаметр в собранном состоянии (мм) (1)	Длина окружности (мм) (1)	Рекомендованный диск ETRTO	Максимальная ширина сечения под нагрузкой (мм) (2)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (2)	Диаметр (мм) (2)	Радиус под нагрузкой (мм) (2)	Длина окружности (мм) (2)	Минимальное расстояние между осями сдвоенных колес (мм) (2)	Рекомендованный диск MICHELIN	Камера	Флэп L/LB	Флэп 2000	Уплотнительное кольцо
275/70 R 22.5	XDW ICE GRIP	TL	16	148/145L			6300	9.00	11600	8.50	287	974	2922	7.50 – 8.25	299	275,5	970	452	2970	311	7.50				
275/70 R 22.5	XJW4+	TL		148/145L											298	276	969	450	2960	312					
275/80 R 22.5	PIL XDHT	TL	14	144/141K			5600	7.60	10300	7.60	287	1030	3087	7.50 – 8.25	305	278	1034	480	3247	314	8,25				
275/80 R 22.5	PIL XZA 1	TL	16	149/146L	148/145M	8.50	6500	8.50	12000	8.50	287	1030	3087	7.50 – 8.25	303	279	1021	475	3120	315	7.50				
275/80 R 22.5	XZE 2+	TL	16	149/146L											307	280	1023	475	3120	317					
275/80 R 22.5	PIL XDA	TL	16	149/146L	148/145M	8.50									305	279	1030	477	3140	315					
275/80 R 22.5	XDE 2+	TL	16	149/146L											307	280	1036	481	3160	317					
295/60 R 22.5	XZA 2 ENERGY	TL		150/147K	149/146L	9.00	6700	9.00	12300	9.00	304	940	2806	9.00 – 9.75	311	290	918	424	2800	330	9.00				
295/60 R 22.5	XDA 2+ ENERGY	TL		150/147K	149/146L	9.00									312	289	928	429	2830	330					
295/60 R 22.5	XDN GRIP	TL		150/147K	149/146L	9.00									311	289	929	430	2830	330					
295/80 R 22.5	XZA 2 ENERGY	TL		152/148M			7100	8.50	12600	8.50	310	1062	3184	8.25 – 9.00	327	299	1048	486	3200	330	8.25				
295/80 R 22.5	XZE 2+	TL		152/148M											325	298	1055	490	3220	330					
295/80 R 22.5	XFN	TL		152/148K											326	299	1060	493	3240	330					
295/80 R 22.5	XZY 2	TL		152/148K											328	299	1060	492	3240	330					
295/80 R 22.5	XZU	TL	16	152/148J	154/150E	8.75									331	302	1060	491	3230	340					
295/80 R 22.5	PIL XZU 2T	TL	16	152/148J	154/150E	8.75									330	302	1058	490	3230	340					
295/80 R 22.5	XDA 2 ENERGY	TL		152/148M											327	300	1055	491	3220	330					
295/80 R 22.5	XDA 2+ENERGY	TL		152/148M											327	300	1055	491	3220	330					
295/80 R 22.5	XDE 2+	TL		152/148M											324	300	1070	497	3270	330					
295/80 R 22.5	XDA 4	TL		152/148M	154L										329	298	1058	491	3230	330					
295/80 R 22.5	XDN GRIP	TL		152/148M											328	298	1066	495	3250	330					
295/80 R 22.5	XDS	TL		152/148L											329	300	1067	496	3260	330					
295/80 R 22.5	XDY	TL	16	152/148K											324	298	1064	495	3250	330					
295/80 R 22.5	XDW ICE GRIP	TL		152/149L	153/150J	8.75	7100	8.50	13000	8.50	310	1062	3184	8.25 – 9.00	329	300	1066	496	3260	330	8.25				
295/80 R 22.5	XJW4+	TL		152/149L											327	299	1054	489	3220	338					
305/70 R 22.5	XZA 2 ENERGY	TL	16	152/148L	150/147M	8.50	7100	9.00	12600	9.00	317	1018	3050	8.25 – 9.00	324	300	995	460	3030	339	8.25				
305/70 R 22.5	XZE 2+	TL		152/148L	150/147M	8.50									324	300	999	462	3040	340					
305/70 R 22.5	XDA 2 ENERGY	TL		152/148L	150/147M	8.50									325	300	1001	465	3060	339					
305/70 R 22.5	XDE 2+	TL		152/148L	150/147M	8.50									325	301	1006	467	3070	340					
305/70 R 22.5	XZU 2T	TL	16	150/147J	154/150E	8.75	6700	8.50	12300	8.00	317	1018	3050	8.25 – 9.00	327	302	1003	465	3060	342	8.25				
315/60 R 22.5	XZA 2 ENERGY	TL		152/148L			7100	9.00	12600	8.50	326	966	2879	9.00 – 9.75	335	314	952	441	2900	350	9.00				
315/60 R 22.5	XDA 2+ ENERGY	TL		152/148L											337	313	964	447	2940	350					
315/60 R 22.5	XDN GRIP	TL		152/148L											338	313	961	446	2930	350					
315/60 R 22.5	XZU	TL		152/148J			7100	9.00	12600	9.00	326	966	2879	9.00 – 9.75	339	317	956	444	2919	359	9.00				
315/70 R 22.5	XZA 2 ENERGY	TL		154/150L	152/148M	8.50	7500	9.00	13400	9.00	318	1032	3093	9.00 – 9.75	342	318	1013	470	3090	353	9.00				
315/70 R 22.5	XZE 2+	TL		154/150L	152/148M	8.50									345	318	1016	471	3100	353					
315/70 R 22.5	XDA 2 ENERGY	TL		154/150L	152/148M	8.50									341	316	1020	473	3110	351					
315/70 R 22.5	XDA 2+ ENERGY	TL		154/150L	152/148M	8.50									341	316	1020	474	3113	350					
315/70 R 22.5	XDE 2+	TL		154/150L	152/148M	8.50									341	318	1025	476	3130	353					
315/70 R 22.5	XDN GRIP	TL		154/150L	152/148M	8.50									343	318	1028	477	3140	353					
315/70 R 22.5	XDN 2 GRIP	TL		154/150L	152/148M	8.50									343	318	1028	477	3140	353					
315/70 R 22.5	XDW ICE GRIP	TL		154/150L											345	318	1018	477	3110	353					
315/70 R 22.5	XFN 2 ANTISPLASH	TL		154L		8.50	7500	9.00			324	1032	3093	9.00 – 9.75	345	323	1016	471	3100		9.00				

Значения указаны только для информации и не могут быть использованы в юридических целях.
(1) Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).
(2) Размер MICHELIN, измеряемое значение, на диске, рекомендованном MICHELIN.
(3) Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки/скорости.

Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.
Жирный шрифт: Рекомендованные диски ETRTO – одобренные посадочные отверстия вентилей MICHELIN.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (в кг)

Ось	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
Одинарная													4360	4520	4680	4850	5010	5170	5330	5490	5650	5820	5980	6140	6300
Сдвоенная													8460	8780	9090	9410	9720	10030	10350	10660	10970	11290	11600		
Одинарная							3680	3840	4000	4160	4320	4480	4640	4800	4960	5120	5280	5440	5600						
Сдвоенная							6960	7240	7520	7790	8070	8350	8630	8910	9190	9460	9740	10020	10300						
Одинарная											4390	4570	4740	4920	5090	5270	5450	5620	5800	5970	6150	6320	6500		
Сдвоенная											8110	8430	8760	9080	9410	9730	10050	10380	10700	11030	11350	11680	12000		
Одинарная													4640	4810	4980	5150	5330	5500	5670	5840	6010	6180	6360	6530	6700
Сдвоенная													8520	8830	9150	9460	9780	10090	10410	10720	11040	11350	11670	11980	12300
Одинарная											4800	4990	5180	5370	5560	5760	5950	6140	6330	6520	6720	6910	7100		
Сдвоенная											8510	8850	9190	9540	9880	10220	10560	10900	11240	11580	11920	12260	12600		
Одинарная											4800	4990	5180	5370	5560	5760	5950	6140	6330	6520	6720	6910	7100		
Сдвоенная											8780	9140	9490	9840	10190	10540	10890	11240	11590	11950	12300	12650	13000		
Одинарная													4920	5100	5280	5460	5640	5830	6010	6190	6370	6550	6740	6920	7100
Сдвоенная													8720	9050	9370	9690	10020	10340	10660	10980	11310	11630	11950	12280	12600
Одинарная											4530	4710	4890	5070	5250	5430	5610	5790	5980	6160	6340	6520	6700		
Сдвоенная											8790	9140	9490	9840	10190	10540	10890	11250	11600	11950	12300				
Одинарная													4920	5100	5280	5460	5640	5830	6010	6190	6370	6550	6740	6920	7100
Сдвоенная													9190	9540	9880	10220	10560	10900	11240	11580	11920	12260	12600		
Одинарная													4920	5100	5280	5460	5640	5830	6010	6190	6370	6550	6740	6920	7100
Сдвоенная													8720	9050	9370	9690	10020	10340	10660	10980	11310	11630	11950	12280	12600
Одинарная													5190	5380	5580	5770	5960	6150	6350	6540	6730	6920	7120	7310	7500
Сдвоенная													9280	9620	9960	10310	10650	10990	11340	11680	12030	12370	12710	13060	13400
Одинарная													5190	5380	5580	5770	5960	6150	6350	6540	6730	6920	7120	7310	7500
Сдвоенная													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Посадочный диаметр 22,5–24,5 дюйма

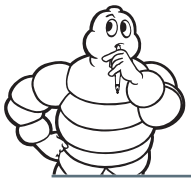
Размер	Модель	Тип	PR (Норма слойности)	Индекс нагрузки/скорости	Дополнительный индекс (3) (уникальная точка)	Номинальное давление для дополнительного индекса (бар)	Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при одинарной ошиновке (бар)	Номинальная нагрузка на ось при сдвоенной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при сдвоенной ошиновке (бар)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (1)	Максимальный диаметр в собранном состоянии (мм) (1)	Длина окружности (мм) (1)	Рекомендованный диск ETRTO	Максимальная ширина сечения под нагрузкой (мм) (2)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (2)	Диаметр (мм) (2)	Радиус под нагрузкой (мм) (2)	Длина окружности (мм) (2)	Минимальное расстояние между осями сдвоенных колес (мм) (2)	Рекомендованный диск MICHELIN	Камера	Флэп L/LB	Флэп 2000	Уплотнительное кольцо
315/80 R 22.5	XZA 2 ENERGY	TL		156/150L	154/150M	8.00	8000	8.50	13400	8.00	318	1096	3282	9.00 – 9.75	346	318	1074	496	3270	350	9.00				
315/80 R 22.5	XZA 1	TL		156/150L	154/150M	8.00									345	317	1079	499	3290	350					
315/80 R 22.5	XZE 2+	TL		156/150L	154/150M	8.00									348	318	1083	501	3300	350					
315/80 R 22.5	XFN+	TL		156/150K											345	317	1084	501	3300	350					
315/80 R 22.5	XZY 2	TL		156/150K											343	316	1088	505	3320	350					
315/80 R 22.5	XDA 2 ENERGY	TL		156/150L	154/150M	8.00									344	318	1080	501	3300	350					
315/80 R 22.5	XDA 2+ ENERGY	TL		156/150L	154/150M	8.00									344	318	1080	501	3300	350					
315/80 R 22.5	XDA	TL		156/150L	154/150M	8.00									352	318	1077	505	3280	350					
315/80 R 22.5	XDE 2+	TL		156/150L	154/150M	8.00									347	318	1095	507	3340	350					
315/80 R 22.5	XDN GRIP	TL		156/150L	154/150M	8.00									347	318	1092	506	3330	350					
315/80 R 22.5	XDN 2 GRIP	TL		156/150L	154/150M	8.00									348	317	1094	508	3340	350					
315/80 R 22.5	XDA 4	TL		156/150L	154/150M	8.00									347	316	1086	503	3310	350					
315/80 R 22.5	XDW ICE GRIP	TL		156/150L											348	315	1090	504	3320	350					
315/80 R 22.5	XDY	TL		156/150K	154/150M	8.00									346	317	1091	506	3330	350					
315/80 R 22.5	XDY 3	TL		156/150K											346	318	1099	508	3350	350					
385/55 R 22.5	XFA 2 ENERGY ANTISPLASH	TL		158L	160J	9.00	8500	9.00			401	1012	3018	11.75 – 12.25	406	380	997	461	3040		11.75				
385/55 R 22.5	XTA 2 ENERGY	TL		160J	158L	8.50	9000	9.00			401	1012	3018	11.75 – 12.25	406	380	1001	460	3040		11.75				
385/55 R 22.5	XTE 2	TL		160J	158L	8.50									404	379	1002	461	3050						
385/65 R 22.5	XFA 1+	TL		158L	160K	9.00	8500	8.50			405	1092	3248	11.75 – 12.25	404	378	1070	496	3260		11.75				
385/65 R 22.5	XFA 1+ ANTISPLASH	TL		158L	160K										404	378	1070	496	3260		11.75				
385/65 R 22.5	XFN+	TL		158L	160J	9.00									404	378	1072	496	3270						
385/65 R 22.5	XFN 2 ANTISPLASH	TL		158L	160J	9.00									404	378	1072	496	3270						
385/65 R 22.5	XZY	TL	18	158K	160J	9.00									403	378	1073	498	3270						
385/65 R 22.5	XZY 3	TL	18	160K	158L	8.50	9000	9.00			405	1092	3248	11.75 – 12.25	409	379	1078	499	3280		11.75				
385/65 R 22.5	XTA 2+ Energy	TL		160J	158L	8.50	9000	9.00			405	1092	3248	11.75 – 12.25	406	377	1070	496	3250		11.75				
385/65 R 22.5	XTE 2»R»	TL	18	160J	158L	8.50									405	379	1072	497	3270						
425/65 R 22.5	XZA	TL	20	165K			10300	8.50			447	1146	3406	13.00 – 14.00	451	422	1127	519	3430		13.00				
425/65 R 22.5	XZY	TL	20	165K											450	420	1130	520	3440						
425/65 R 22.5	XZY 3	TL	20	165K											454	421	1136	524	3460						
425/65 R 22.5	XTE 2	TL	20	165K											449	421	1130	522	3440						
445/65 R 22.5	XZY	TL	20	169K			11600	9.00			472	1174	3485	14.00	484	453	1158	532	3520		14.00				
445/65 R 22.5	XZY 3	TL	20	169K											486	451	1164	536	3540						
445/65 R 22.5	XTE 2	TL	20	169K											481	451	1158	534	3520						
445/65 R 22.5	XZH	TL	20	169J											478	450	1161	535	3530						
455/45 R 22.5	X One XDU	TL		166J			10600	9.00			471	1008	2975		493	466	982	451	2980		15.00				
495/45 R 22.5	X One XDU	TL		169J			11600	9.00			519	1036	3085		525	499	1012	465	3085		17.00				
495/45 R 22.5	X One XDA 2 ENERGY	TL		169K			11600	9.00			519	1036	3085		520	492	1013	465	3100		17.00				
495/45 R 22.5	X One XDN Grip	TL													520	492	1016	467	3090						

Значения указаны только для информации и не могут быть использованы в юридических целях.
(1) Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).
(2) Размер MICHELIN, измеряемое значение, на диске, рекомендованном MICHELIN.
(3) Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки/скорости.

Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.
Жирный шрифт: Рекомендованные диски ETRTO – одобренные посадочные отверстия вентилей MICHELIN.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (в кг)

Ось	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
Одинарная Сдвоенная											5410 9570	5620 9950	5840 10340	6050 10720	6270 11100	6490 11490	6700 11870	6920 12250	7140 12630	7350 13020	7570 13400	7780	8000		
Одинарная Сдвоенная		3500 -	3750 -	4000 -			4500 -		5000 -		5500 -					6500 -		7000 -		7500 -			8000 -	8250 -	8500 -
Одинарная Сдвоенная													6230 -	6460 -	6690 -	6920 -	7150 -	7380 -	7620 -	7850 -	8080 -	8310 -	8540 -	8770 -	9000 -
Одинарная Сдвоенная											5740 -	5970 -	6200 -	6430 -	6660 -	6890 -	7120 -	7350 -	7580 -	7810 -	8040 -	8270 -	8500 -		
Одинарная Сдвоенная											5770 -	6010 -	6240 -	6460 -	6700 -	6920 -	7160 -	7390 -	7620 -	7860 -	8070 -	8320 -	8550 -	8760	9000
Одинарная Сдвоенная											5770 -	6010 -	6240 -	6460 -	6700 -	6920 -	7160 -	7390 -	7620 -	7860 -	8070 -	8320 -	8550 -	8760 -	9000 -
Одинарная Сдвоенная											6960 -	7240 -	7520 -	7790 -	8070 -	8350 -	8630 -	8910 -	9190 -	9460 -	9740 -	10020 -	10300 -		
Одинарная Сдвоенная													8030 -	8330 -	8630 -	8920 -	9220 -	9520 -	9820 -	10110 -	10410 -	10710 -	11010 -	11300 -	11600 -
Одинарная Сдвоенная									6575 -	6827 -	7078 -	7329 -	7580 -	7835 -	8090 -	8345 -	8600 -	8865 -	9130 -	9395 -	9660 -	9895 -	10130 -	10365 -	10600 -
Одинарная Сдвоенная									7305 -	7667 -	8028 -	8389 -	8750 -	8973 -	9195 -	9418 -	9640 -	9878 -	10115 -	10353 -	10590 -	10843 -	11095 -	11348 -	11600 -
Одинарная Сдвоенная													8030 -	8330 -	8630 -	8920 -	9220 -	9520 -	9820 -	10110 -	10410 -	10710 -	11010 -	11300 -	11600 -



Технические характеристики

Шины для бездорожья

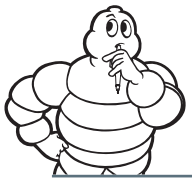
Размер	Модель	Тип	PR (Норма слойности)	Индекс нагрузки/скорости	Дополнительный индекс (3) (уникальная точка)	Номинальное давление для дополнительного индекса (бар)	Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при одинарной ошиновке (бар)	Номинальная нагрузка на ось при сдвоенной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при сдвоенной ошиновке (бар)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (1)	Максимальный диаметр в собранном состоянии (мм) (1)	Длина окружности (мм) (1)	Рекомендованный диск ETRTO	Максимальная ширина сечения под нагрузкой (мм) (2)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (2)	Диаметр (мм) (2)	Радиус под нагрузкой (мм) (2)	Длина окружности (мм) (2)	Минимальное расстояние между осями сдвоенных колес (мм) (2)	Рекомендованный диск MICHELIN	Камера	Флэп L/LB	Флэп 2000	Уплотнительное кольцо
7.50 R 16 7.50 R 16	XS XS F			108/106N 108/106N			2000	3.75	3800	3.75	218	830	2458	5.50F – 6.00G -6.50H	236 236	211 211	826 826	383 383	2520 2520	238 238	6.00G	16J	170-16L	16X6.00 MI	
8.25 R 16	C XZL	TL	8	121/120L			2900	4.50	5600	4.50	239	888	2623	6.00G – 6.50H	256	230	861	397	2620	260	6.00G				
9.00 R 16	XL	TL		124J	134J	6.00	3200	4.50			256	942	2791	6.00G – 6.50H	275	249	916	420	2783		6.50H				Jt 1967
255/100 R 16 9.00 R 16	XZL	TL		126/124K	134/128J	5.75	3400	4.50	6400	4.50	260	946	2794	6.50H – 6.50G	286	255	923	426	2798	288	6.50H				Jt 1967
11.00 R 16	XL	TL		135J			4360	6.25			290	1014	2989	6.50H SDC	309	276	976	452	2964		6.50H				Jt 1014
11.00 R 16	XZL	TL		135K			4360	5.50			290	1014	2989	6.50H SDC	319	287	984	455	3000		6.50H				Jt 1014
325/85 R 16	XML	TL		137J			4600	4.50			338	992	2922	9.00	364	327	984	449	2980		9				Jt 1967
7.50 R 20	XL			128/127L			3600	6.50	7000	6.50	218	954	2830	5.0 – 5.00S – 5.5 B5.5 – 6.0 – 6.00T B6.0 – 6.5 – B6.5	231	209	940	437	2870	237	6.0	20 J	170-20 L 200-20 L	20X5.50 MI 20X7.50 M	
8.25 R 20	XZL	TL		133/131K			4120	6.50	7800	6.50	239	990	2934	5.5 – B5.5 – 6.0 – 6.00T B6.0 – 6.5 – B6.5 7.0 – B7.0	259	233	973	456	2980	264	6.5				Jt 1443
9.00 R 20	XL			140/137K			5000	7.00	9200	7.00	268	1048	3105	6.0 – 6.00T – 6.5 B6.5 – 7.0 – B7.0 7.33V – 7.5 – B7.5	278	252	1032	479	3148	285	7.0	20 M	170-20 L 200-20 L	20X5.50 MI 20X7.50 MI	
275/80 R 20	XZL MPT	TL	8	128K			3600	4.20			289	974	2891	9 – W9 – 9SDC	305	280	939	431	2850		9				Jt 1681
10.00 R 20	XZL		16	146/143K			6000	7.80	10900	7.80	286	1074	3240	6.5 – B6.5 – 7.0 – B7.0 7.33V – 7.5 – B7.5 8.0 – 8.0V – B8.0	311	281	1060	493	3240	318	7.5	20 N	200-20 L 220-20 L	20X7.50 MI 20X8.50 MI	
11.00 R 20	XZL	TL	16	150/146K			6700	8.00	12000	8.00	297	1116	3300	7.33V – 7.5 – B7.5 8.0 – 8.0V – B8.0 – 8.5 8.50V – B8.5 – 9.00V	330	299	1092	508	3340	338	8.0				Jt 1443
12.00 R 20 12.00 R 20	XL ON XZL	TL	18	154/149K 154/149K			7500	8.50	13000	8.50	319	1158	3422	7.33V – 8.0 – 8.0V B8.0 – 8.5 – 8.50V B8.5 – 9.0 – 9.00V	327 344	298 311	1126 1131	523 527	3437 3460	337 352	8.5	20 Q	200-20 L 220-20 L 240-20 L	20X7.50 MI 20X8.50 MI	Jt 1443
12.00 R 20	XML	TL		149J			6500	7.2	12000	7.2	319	1131	3422	7.33V – 8.0 – 8.0V B8.0 – 8.5 – 8.50V B8.5 – 9.0 – 9.00V	339	308	1131	526	3450	349	8.5				
335/80 R 20	XZL MPT	TL	16	141K			5150	4.30			354	1076	3184	9 – W9 – 9SDC – W10 DW10 – 11 – 11SDC W11 – DW11– 12 – 12SDC	381	345	1037	473	3140		11				Jt1681
14.00 R 20	XML	TL		153G	149 K	6.20	7300	6.20			377	1282	3776	9.0 – 10.0 – 10.00V 10.00W	421	383	1258	581	3830		10.00W				Jt 1443
14.00 R 20	XS	TL		160/157F			9000	7.00	16500	7.00	377	1282	3776	9.0 – 10.0 – 10.00V 10.00W	409	369	1238	566	3756	417	10.00W	20 S	240-20 L 280-20 L	20X8.50 MI 20X10.00 MI	Jt 1443

Значения указаны только для информации и не могут быть использованы в юридических целях.
(1) Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).
(2) Размер MICHELIN, измеряемое значение, на диске, рекомендованном MICHELIN.
(3) Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки/скорости.

Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.
Жирный шрифт: Рекомендованные диски ETRTO – одобренные посадочные отверстия вентилей MICHELIN.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (в кг)

Ось	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50
Одинарная									1670	1780	1890	2000																			
Сдвоенная									3130	3340	3550	3800																			
Одинарная									2070	2210	2350	2490	2620	2760	2900																
Сдвоенная									4000	4270	4530	4800	5070	5330	5600																
Одинарная			1370	1520	1680	1830	1980	2130	2290	2440	2590	2740	2900	3050	3200																
Сдвоенная			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
Одинарная									2430	2590	2750	2910	3080	3240	3400																
Сдвоенная									4570	4880	5180	5490	5790	6100	6400																
Одинарная										2490	2650	2800	2960	3110	3270	3430	3580	3740	3890	4050	4200	4360									
Сдвоенная										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
Одинарная								2650	2800	2960	3110	3270	3430	3580	3740	3890	4050	4200	4360												
Сдвоенная								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Одинарная			1970	2190	2410	2630	2850	3070	3290	3500	3720	3940	4160	4380	4600																
Сдвоенная			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
Одинарная											2110	2230	2360	2480	2610	2730	2860	2980	3100	3230	3350	3480	3600								
Сдвоенная											4100	4340	4590	4830	5070	5310	5550	5790	6030	6280	6520	6760	7000								
Одинарная											2420	2560	2700	2840	2980	3130	3270	3410	3550	3690	3840	3980	4120								
Сдвоенная											4570	4840	5110	5380	5650	5920	6190	6460	6720	6990	7260	7530	7800								
Одинарная													3060	3230	3390	3550	3710	3870	4030	4190	4350	4520	4680	4840	5000						
Сдвоенная													5640	5940	6230	6530	6830	7120	7420	7720	8010	8310	8610	8900	9200						
Одинарная									2730	2910	3090	3270	3435	3600																	
Сдвоенная																															
Одинарная																3880	4060	4240	4410	4590	4760	4940	5120	5290	5470	5650	5820	6000			
Сдвоенная																7050	7370	7690	8010	8340	8660	8980	9300	9620	9940	10260	10580	10900			
Одинарная										3000	3250	3500	3670	3830	4000	4200	4400	4590	4770	4960	5140	5330	5510	5700	5900	6100	6300	6500	6700		
Сдвоенная										5800	6100	6400	6670	6930	7200	7500	7800	8170	8540	8910	9290	9660	10030	10400	10720	11040	11360	11680	12000		
Одинарная																4500	4690	4880	5070	5270	5470	5680	5880	6080	6280	6490	6690	6890	7090	7300	7500
Сдвоенная																7800	8130	8450	8780	9140	9490	9840	10190	10540	10890	11240	11590	11950	12300	12650	13000
Одинарная																4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700	5900	6100	6300	6500					
Сдвоенная																8300	8700	9100	9300	9800	10200	10500	10900	11300	11700	12000					
Одинарная		2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4825	5150																	
Сдвоенная		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																	
Одинарная										4200	4460	4730	4990	5250	5510	5780	6040	6300	6560	6830	7300										
Сдвоенная										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Одинарная													5520	5810	6100	6390	6680	6970	7260	7550	7840	8130	8420	8710	9000						
Сдвоенная													10110	10650	11180	11710	12240	12770	13310	13840	14370	14900	15440	15970	16500						



Технические характеристики

Шины для бездорожья

Размер	Модель	Тип	PR (Норма слойности)	Индекс нагрузки/скорости	Дополнительный индекс (3) (уникальная точка)	Номинальное давление для дополнительного индекса (бар)	Номинальная нагрузка на ось при одинарной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при одинарной ошиновке (бар)	Номинальная нагрузка на ось при сдвоенной ошиновке (кг)	Номинальное давление при номинальной нагрузке при сдвоенной ошиновке (бар)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (1)	Максимальный диаметр в собранном состоянии (мм) (1)	Длина окружности (мм) (1)	Рекомендованный диск ETRTO	Максимальная ширина сечения под нагрузкой (мм) (2)	Максимальная ширина сечения в собранном состоянии (мм) (2)	Диаметр (мм) (2)	Радиус под нагрузкой (мм) (2)	Длина окружности (мм) (2)	Минимальное расстояние между осями сдвоенных колес (мм) (2)	Рекомендованный диск MICHELIN	Камера	Флэп L/LB	Флэп 2000	Уплотнительное кольцо
14.00 R 20	XZL	TL	22	164/160G			10000	7.60	18000	7.60	377	1282	3776	9.0 – 10.0 – 10.00V 10.00W	427	384	1258	578	3826	434	10.00W				Jt 1443
365/80 R 20	XZL MPT	TL		152K			7100	6.00			374	1128	3331	11 – 11SDC – 12 – 12SDC	410	372	1096	501	3330		11				Jt 1681
365/85 R 20	XZL	TL		164G			10000	7.50			379	1166	3440	10.0 – 10.00V – 10.00W	412	368	1144	520	3460		10.00W				Jt 1443
395/85 R 20 (15.5/80 R 20 ou G 20 Pilote)	XL	TL		168F			11200	8.50			396	1190	3532	10.0 – 10.00V 10.00W	431	393	1184	542	3593		10.00W				Jt 1443
375/70 R 20	XZL MPT	TL	20	146K			6000	5.75			392	1066	3154	11 -11SDC – 12 – 12SDC	412	379	1035	479	3150		12				Jt 1681
395/85 R 20 (15.5/80 R 20 ou G 20 Pilote)	XML	TL	18	161G			9250	7.00			401	1220	3599	10.0 – 10.00V – 10.00W	418	385	1187	543	3600		10.00W				Jt 1443
395/85 R 20 (15.5/80 R 20 ou G 20 Pilote)	XZL	TL		168G			11200	8.50			401	1220	3599	10.0 – 10.00V – 10.00W	425	388	1189	542	3600		10.00W				J 1443
16.00 R 20	XZL	TL		LRM			13200	7.60	24000	7.60	482	1413	4060	11.25	488	438	1343	609	4060	495	10.00W				Jt 1443
475/80 R 20	XML	TL		166G			10600	6.00			493	1314	3867	14.0V	526	480	1272	581	3859		14.0V				Jt 1443
525/65 R 20.5 (20.5 R 20.5)	XS	TL	20	173F			13000	8.00			551	1243	3669	16.00	558	521	1200	548	3639		16.00				
24 R 20.5	XS	TL		176F			14200	6.00			602	1374	4148	18.00	661	602	1374	620	4148		18.00				
24 R 21	XZL	TL	16	176G			14200	6.00			608	1388	4200		663	608	1388	631	4200		18.00				
13 R 22.5	XML	TL	18	149/146J			6500	7.20	12000	7.20	326	1158	3428	9.00 – 9.75	339	306	1130	526	3450	346	9.00				
13 R 22.5	XZL	TL	18	154/150K			7500	8.00	13400	8.00	326	1158	3428	9.00 – 9.75	342	307	1130	525	3450	347	9.00				
445/65 R 22.5	XZL	TL		168G			11200	8.00			472	1184	3485	14.00	486	448	1168	537	3550		14.00				
12.00 R 24	XL			156/153G			8000	7.50	14600	7.50	319	1262	3739	8.5 – 8.50V – B8.5 9.0 – 9.00V	331	299	1226	568	3723	338	8.5	24 Q	240-24/25 L	24/25X8.50 MI	

Значения указаны только для информации и не могут быть использованы в юридических целях.
(1) Размер ETRTO (стандартное значение, размер диска по стандартам ETRTO может отличаться от размера диска, рекомендованного MICHELIN).
(2) Размер MICHELIN, измеряемое значение, на диске, рекомендованном MICHELIN.
(3) Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки/скорости.

Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.
Жирный шрифт: Рекомендованные диски ETRTO – одобренные посадочные отверстия вентилей MICHELIN.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (в кг)

Ось	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50
Одинарная														6290	6590	6890	7190	7490	7780	8080	8380	8680	8980	9280	9580	9880	10000				
Сдвоенная														11320	11860	12400	12930	13470	14010	14550	15090	15630	16170	16710	17250	17780	18000				
Одинарная																		6500	6700	6900	7100										
Сдвоенная																		-	-	-	-										
Одинарная															6360	6670	6970	7270	7580	7880	8180	8480	8790	9090	9390	9700	10000				
Сдвоенная															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Одинарная																			7570	7870	8170	8480	8780	9080	9380	9690	9990	10290	10590	10900	11200
Сдвоенная																			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная									3460	3690	3920	4150	4380	4620	4850	5080	5310	5540	5770	6000											
Сдвоенная									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Одинарная													5670	5970	6270	6560	6860	7160	7460	7760	8060	8350	8650	8950	9250						
Сдвоенная													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Одинарная																			7570	7870	8170	8480	8780	9080	9380	9690	9990	10290	10590	10900	11200
Сдвоенная																			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Одинарная														8400	8800	9200	9600	10000	10400	10800	11200	11600	12000	12400	12400	12800	13200				
Сдвоенная														15270	16000	16730	17450	18180	18910	19640	20360	21090	21820	22550	22550	23270	24000				
Одинарная									5890	6280	6670	7070	7460	7850	8240	8640	9030	9420	9810	10210	10600									
Сдвоенная									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Одинарная																	8500	8875	9250	9625	10000	10375	10750	11125	11500	11875	12250	12625	13000		
Сдвоенная																	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Одинарная											9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500	13000	13600	14200										
Сдвоенная											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Одинарная											9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500	13000	13600	14200										
Сдвоенная											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Одинарная															4090	4290	4500	4700	4910	5110	5310	5520	5720	5930	6130	6500					
Сдвоенная															7550	7920	8300	8680	9060	9430	9810	10190	10570	10940	11320	12000					
Одинарная																	4930	5140	5360	5570	5790	6000	6210	6430	6640	6860	7070	7290	7500		
Сдвоенная																	8810	9190	9570	9950	10340	10720	11100	11490	11870	12250	12630	13020	13400		
Одинарная																	7360	7680	8000	8320	8640	8960	9280	9600	9920	10240	10560	10880	11200		
Сдвоенная																	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Одинарная															5090	5330	5580	5820	6060	6300	6550	6790	7030	7270	7520	7760	8000				
Сдвоенная															9290	9730	10180	10620	11060	11500	11950	12390	12830	13270	13720	14160	14600				

Шины для использования на песке и грязи

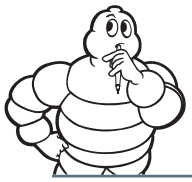
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА ПЕСКЕ И ГРЯЗИ

Размер	Модель	Тип	PR (Норма слойности)	Индекс нагрузки/скорости	Дополнительный индекс (1) (уникальная точка)		0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6
7.50 R 16 7.50 R 16	XS XS F			108/106N 108/106N		Track Sand/mud	1200	800 1400		1600	1000	1800	1880	1200 2000			1400			1600			1800		1880		2000
8.25 R 16	C XZL	TL	8	121L		Track Sand/mud	1400	1500	1600	1700	1900	2000	1400 2100	2200	1500 2300	1600 2400	1700 2600	1800 2700	1900 2900	2000		2100	2200		2300	2400	
9.00 R 16	XL	TL		124J	134J	Track Sand/mud	1600		1200 1800	2000	2200	1400	2400	1600 2600		1800 2800	3000	2000 3200			2200		2400			2600	
255/100 R 16 9.00 R 16	XZL	TL		126/124K	134/128J	Track Sand/mud	1600	1800	2000		1400 2200	2400	1600 2600		1800 2800	3000	2000 3200	3400	2200		2400			2800		3000	
11.00 R 16	XL	TL		135J		Track Sand/mud		2000	2200	2400	2600	2800	3000		2000 3200	3400	2200 3600	3760	2400 4000	4200	2600	4360	2800			3000	
11.00 R 16	XZL	TL		135K		Track Sand/mud	2200	2400	2600	1800 2800	3000	2000 3200	2200 3400	3600	2400 3800	2600 4000	4200	2800 4360		3000		3200		3400		3600	
325/85 R 16	XML	TL		137J		Track Sand/mud	2400	2600	1800 3000	2000 3200	3400	2200 3600	2400 3800	4000	2600 4200	2800 4400	4600	3000	3200			3400		3600	3800		4000
7.50 R 20	XL			128/127L		Track Sand/mud			1500				2000			2300		1500 2500						3000	2000		
8.25 R 20	XZL	TL		133/131K		Track Sand/mud					2120			2620			3120	2120			3620			2620	4120		
9.00 R 20	XL			140/137K		Track Sand/mud			2000			2500			3000	2000 3200		3500			2500	4000					3000
275/80 R 20	XZL MPT	TL	8	128K		Track Sand/mud	1600		1400 1800	1600 2000		1800 2200	2400	2000 2500	2600	2200 2800	2400 3000	2500	2600 3200	3400	2800 3600	3000		3200		3400	3500
10.00 R 20	XZL		16	146/143K		Track Sand/mud			2500		3000	2000		3500		2500 3900	4000			4500		3000		5000		3500	
11.00 R 20	XZL	TL	16	150/146K		Track Sand/mud	2500		3000	2000		3500	2500	4000		4400	3000	4500		5000			3500	5500			4000
12.00 R 20 12.00 R 20	XL ON XZL	TL	18	154/149K 154/149K		Track Sand/mud		2000 3000		3500	2500	4000		3000 4500		4900	3500	5500		6000		4000			6500	4500	
12.00 R 20	XML	TL	18	149/146J		Track Sand/mud		1000 1500		1750	1250	2000		1500 2250		2500	1750	2750		3000			2000	3250			2250
335/80 R 20	XZL MPT	TL	16	141K		Track Sand/mud		2500		3000		2000 3500			4000	2500	4500		5000	3000 5150				3500			
14.00 R 20	XML	TL		153G	149K	Track Sand/mud	4400	4800	5000	5400	5600	6000	6400	6600	7000	7200	7300		4200	4400		4600	5000	5200	5400	5600	5800
14.00 R 20	XS	TL		160/157F		Track Sand/mud		2500 4000	4500	3000	5000	3500 5500		6000	4000 6500		4500 7000		5000 7500				5500 8000			6000	
14.00 R 20	XZL	TL	22	164/160G		Track Sand/mud		2500 4000	4500	3000	5000	3500 5500		6000	4000 6500		4500 7000	7500	5000	8000			5500 8500			6000	9000

Значения указаны только для информации и не могут быть использованы в юридических целях.
Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки/скорости. Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.
Во избежание ухудшения ходовых качеств при движении по пересеченной местности не допускается превышение предельно допустимых значений, выделенных полужирным в таблице давлений/нагрузок на ось.
Проселочные дороги: при движении по проселочным дорогам и по песку максимальная скорость не должна превышать 65 км/ч.
Песок/грязь: допускается устанавление пониженного давления для преодоления труднопроходимых участков. Во избежание повреждения шин скорость движения не должна превышать 20 км/ч.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (в кг)

2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	4,3	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8	4,9	5,0	5,1	5,2	5,3	5,4	5,5	5,6	5,7	5,8	5,9	6,0
2500	2600	2700		2800	2900																												
2800			3000		3200																												
3200		3400																															
3200		3400		3600		3760		4000		4200		4360																					
3800		4000		4200	4360																												
	4200	4400		4600																													
	2300			2500			3600							3000																			3600
		3120						3620						4120																			
	3200			3500			5000			4000																							
3600																																	
		3900 5500	4000				4500	6000		6120		6240			5000	6520			6720				6900			5500							
	6000	4400	4500				5000		6700				5500											6000									
	4900	7000			5500			7500	6000	7660		7800				8140		6500		8400			8620							7000			
			2500			2750				3000				3250																			
4000				4500					5000	5150																							
6000		6200	6400	6600	6800	7000	7200	7300																									
	6500	9000	7000					7500							8000																9000		
	6500	9500	7000			7500 10000			8000	10400				10860	8500		11200			11500		9000								9500	12500		



Шины для использования на песке и грязи

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА ПЕСКЕ И ГРЯЗИ

Размер	Модель	Тип	PR (Норма слойности)	Индекс нагрузки/скорости	Дополнительный индекс (1) (уникальная точка)		0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6
365/80 R 20	XZL MPT	TL		152K		Track	2800	3000	3200	3600	3800	4000	4200	4400	2800 4800	3000 5000	3200 5200	5400	3400 5800	3600 6000	6200	6400	3800 6600	4000 6800	7100	4200	4400
						Sand/mud																					
365/85 R 20	XZL	TL		164G		Track	3000	2000	3500		2500 4000		3000 4500		5000	3500	5500		4000 6000			6500			4500		7500
						Sand/mud																					
395/85 R 20 (15.5/80 R 20 ou G 20 Pilote)	XL	TL		168F		Track					4200		4700		5200	5700		6200		4200 6700		4700 7200	7700		5200 8200		8700
						Sand/mud																					
375/70 R 20	XZL MPT	TL	20	146K		Track	2400	2600	2800	3000	3200	2200 3400	2400 3600	3800	2600 4000	2800 4200	4400	3000 4600	3200 4800	5200	3400 5400	5600	3600 5800	3800 6000		4000	4200
						Sand/mud																					
395/85 R 20	XML	TL	18	161G		Track											6400	6600	7000	7200		7400	7800	8000	8100	8400	8800
						Sand/mud																					
395/85 R 20	XZL	TL		168G		Track		3500		4000	3000 4500		5000	3500	5500	4000	6000	6500	4500	7000		7300	5000			5500	
						Sand/mud																					
16.00 R 20	XZL	TL		LRM		Track	4500		5000	5500	6000	6500		4500 7000	7500	5000 8000		5500 8580		6000			6500		7000		
						Sand/mud																					
475/80 R 20	XML	TL		166G		Track		4500	5000	3500 5500		4000 6000	6500	4500 7000		5000 7500	8000	5500 8500		6000 9000			6500 9500		7000	10000	
						Sand/mud																					
525/65 R 20.5 20.5 R 20.5	XS	TL	20	173F		Track			4000	4500		5000	5500		4000 6000		6500	4500 7000		5000 7500	8000		5500 8600		6000		
						Sand/mud																					
24 R 20.5	XS	TL		176F		Track				6500	7000	7500		8000	8500	9000	9500	10000	6500 10500	7000 11000	11500	7500 12000		8000 12500		8500 13000	9000
						Sand/mud																					
24 R 21	XZL	TL	16	176G		Track			6500	7000	8000	8500	9000	9500	6500 10000	10500	7000 11000	7500				8000 12200	8500	12700	9000	13200	9500
						Sand/mud																					
13 R 22.5	XML	TL	18	149/146J		Track		3000	2000	3500		2500	4000		3000 4500		5000		5500			3500		6000		4000 6500	
						Sand/mud																					
13 R 22.5	XZL	TL	18	154/150K		Track	2500		3000	2000		3500	2500	4000		4500	3000	4900	5000			5500	3500		6000		4000
						Sand/mud																					
445/65 R 22.5	XZL	TL		168G		Track			3500	4000		4500		5000	3500	5500	4000	6000	6500			4500 7000		7600	5000	8000	
						Sand/mud																					
12.00 R 24	XL			156/153G		Track		3000	2000		3500	2500	4000		3000 4500		5000	3500	5500				6000	4000	6500		
						Sand/mud																					

* 11 200 kg И 6.1

Значения указаны только для информации и не могут быть использованы в юридических целях.
Уникальная точка: дополнительный рекомендованный индекс нагрузки/скорости. Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.
Во избежание ухудшения ходовых качеств при движении по пересеченной местности не допускается превышение предельно допустимых значений, выделенных полужирным в таблице давлений/нагрузок на ось.
Проселочные дороги: при движении по проселочным дорогам и по песку максимальная скорость не должна превышать 65 км/ч.
Песок/грязь: допускается устанавление пониженного давления для преодоления труднопроходимых участков. Во избежание повреждения шин скорость движения не должна превышать 20 км/ч.

Таблица давлений (бар) в зависимости от максимальной нагрузки на ось (в кг)

2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	4,3	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8	4,9	5,0	5,1	5,2	5,3	5,4	5,5	5,6	5,7	5,8	5,9	6,0
	4600	4800		5000	5200		5400	5600		5800		6000	6200		6400	6600		6800	7000	7100													
5000	8000			5500 8500			6000	9000			6500				10000			7500	10400		8000	10860					8500					9000	
	5700 9200		9700	6200 10200		10700	6700	11200		7200			7700			8200			8700			9200			9700			10200			10700		11200*
	4400		4600	4800		5000		5200	5400		5600	5800		6000																		
9000	9250			6400	6600	6800		7000	7200	7400	7600	7800		8000	8100	8400	8600	8800		9000	9250												
	6000			6500 9500			7000 10000		7300		10500				11000		11200								9500						10000		
7500 11500		8000	12000	8500	8580	12500			13000	13200												11500					12000					12500	
7500	10600	8000		8500					9000					9500					10000							10600							
6500		10500	7000		7500 11000		11500	8000		12000	8600						13000					10500				11000					11500		
	9500 13500		10000 14000	14200	10500		11000			11500			12000			12500			13000				13500				14000	14200					
13700	10000	10500 14200		11000	14760			15400			12100 15900		16340		12700			13200			17760	13700				14200					14760		
		4500				5000				5500				6000				6500															
	6500		4500			4900 7000	5000				5500	7500			6000									6500									
5500 8500			6000 9000		9500	6500			7000 10000			10500	7600			8000 11000		11200	8500		11640		9000		12160		9500	12540			12880		10000
4500 7000		7500		5000	8000			5500				6000			6500				7000				7500				8000						

Для заметок

Для заметок

Телефон горячей линии MICHELIN:
8 800 200 22 08

Дополнительная информация на сайте:
www.michelintransport.com